

би́ро за израду архитектонских и урбанистичких пројеката
Вршац, Сремска бр.69-а тел. 013/806-546
моб. тел. 063/355-802

број жиро рачуна - 205-70949-59 Комерцијална банка АД Београд
број жиро рачуна - 165-1082119-51 Addiko Bank АД Београд

	категорија објекта Г	класификациона основа 125212
број техн.дневника	200/17-УП	
фаза пројекта	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ архитектонско -урбанистичко решење	
примерак	1 2 3	
назив/име власника и адреса инвеститор	Контрола летења Србије и Црне горе `` СМАТСА `` Доо Београд, ул. Николе Пашића бр. 10	
објект врста радова место градње	ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ - Интерна безинска станица Вршац, ул. Подвршанска бр. 146 кат.парц. бр. 19099 КО Вршац	
одговорни урбаниста	Драган Добросављевић,дипл.инж.арх. бр. лиц. 200 0609 04	
за БИРО ДЗпројект	Драган Добросављевић,дипл.инг.арх.	
сагласан инвеститор		
датум: новембар 2017. године		





САДРЖАЈ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

A. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Решење о регистрацији бироа
2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
3. Лиценца одговорног урбанисте

Б. ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Препис поседовног листа непокретности бр. 11896 ко Вршац
2. Копија плана 1:1000 за парцелу 19099 ко Вршац
3. Копија плана 1: 500а парцелу бр. 19099 К.О. Вршац са постојећом инфраструктуром
4. Информација о локацији бр. 353-216/2017-IV-03 од 10.11.2017. године
5. Решење 501-47/2017-IV-04 од 12.12.2017. године –Одељење заштите животне средине

6.

В. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.ОПШТИ ДЕО

1. ПОВОД ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. СВРХА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
4. ИЗВОД ИЗ ПДР БРЕГ
5. ПОДАЦИ О ИНВЕСТИТОРУ И ЛОКАЦИЈИ
6. ПОДРУЧЈЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА ОПИСОМ ГРАНИЦЕ ОБУХВАЋНИХ ПАРЦЕЛА
7. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

2 . ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

1. КОНЦЕПТ РЕШЕЊА УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА СА ОПИСОМ НАМЕНЕ И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈЕ ОБЈЕКТА И АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА
2. ПОЛОЖАЈ ОБЈЕКТА НА ПАРЦЕЛИ У ОДНОСУ НА РЕГУЛАЦИОНУ ЛИНИЈУ И У ОДНОСУ НА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
3. ПЛАНИРАНИ И ПОСТИГНУТИ УРБАНИСТИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ
4. ПРИСТУП ГРАЂЕВИНСКОЈ ПАРЦЕЛИ И ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ЗА ПАРКИРАЊЕ
5. МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И БЕЗБЕДНОСТ КОРИСНИКА
5. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ
6. ТЕХНИЧКИ ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ОБЈЕКТА

3 . ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

4. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Г. ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ

1. Положај локације у грађевинском реону Вршца лист 1
2. Положај локације у комплексу лист 1А
3. Положај локације на парцели 19099 ко Вршац лист 1Б
4. Катастарско топографски план 1: 500 лист 3
5. Ситуационо решење –регулација и нивелација лист 4
6. План прикључка на комуналну инфраструктуру лист 5

Д. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА



Република Србија
Агенција за привредне регистре

АПР - Регистар привредних субјеката

Број БП 130131/06

Датум 26.05.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4. Закона о агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС бр. 55/04), чл. 23. став 2. и чл. 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр.55/04 и 61/05), решавајући по захтеву за регистрацију превођења података о регистрованом предузетнику, који је поднет од стране:

оснивача:

Име и презиме: Драган Добросављевић
ЈМБГ: 2710961870024
Адреса: Сремска 69/а, Вршац, Србија и Црна Гора

доноси:

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве те се у Регистар привредних субјеката уписује **превођење предузетника**, са следећим подацима:

Пуно пословно име предузетника:

**BIRO D3 PROJEKT PROJEKTOVANJE, INŽENJERING, KONSALTING
DIPL.ING.ARIH. DRAGAN DOBROSAVLJEVIĆ PR
VRŠAC, SREMSKA 69/A**

Матични број: **56384251**
ПИБ: **103242985**

Облик радње: Самостална
Рок на који је радња основана: Неопређено време
Датум почетка обављања делатности: 01.03.2004
Општина/Град, број и датум решења о оснивању/решења којим је потврђено оснивање:
Вршац, 313-127/04-III-02, 24.02.2004.

Оснивач:

Име и презиме: Драган Добросављевић
ЈМБГ: 2710961870024
Адреса: Сремска 69/а, Вршац, Србија и Црна Гора

Седиште: Сремска 69/а, Вршац, Србија и Црна Гора
Претежна делатност: **74202** - Пројектовање грађевинских и других објеката

Јези текућих рачуна: 205-70949-59, 290-8625-70 и 355-1082119-70

Контакт подаци:

Телефон 1: +381 (0)13 806546

Телефон 2: +381 (0)63 355802

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве Агенцији за привредне регистре Регистру привредних субјеката дана 23.05.2006 поднео је регистрациону пријаву за превођење предузетника у Регистар привредних субјеката као

**BIRO D3 PROJEKT PROJEKTOVANJE, INŽENJERING, KONSALTING
DIPL.ING.ARH. DRAGAN DOBROSAVLJEVIĆ PR
VRŠAC, SREMSKA 69/A**

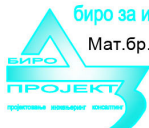
Решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве, с обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, Регистратор је решио као у диспозитиву.

У складу са чл. 84. став 1. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр. 55/04 и 61/05), за ову регистрацију се не плаћа накнада.

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде РС, у року од 8 дана од дана пријема решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Маглов



На основу члана 65. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 132/14), доносим следеће

РЕШЕЊЕ **о одређивању одговорног урбанисте на** **изради Урбанистичког пројекта**

за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу интерне бензинске станице у комплексу СМАТСА у Вршцу на катастарској парцели бр. 19099 к.о. Вршац ул. Подвршанска бр.146, за инвеститора Контролу летења Србије и Црне Горе "СМАТСА" доо, Београд, Трг Николе Пашића бр. 10

На изради поменуте документације учествоваће одговорни урбаниста :

1. За део пројекта архитектонско-урбанистичког решења

.....диа Драган Добросављевић

Одговорни урбаниста ће приликом израде техничке документације поступати у свему по одредбама горе наведеног Закона.

Датум : новембар , 2017. год.

Одговорно лице:

Број : 200 /17 – УП



.....диа Драган Добросављевић

ИЗЈАВА **одговорног урбанисте**

Овим изјављујем да сам на основу решења број 200/17–УП израдио Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу интерне бензинске станице у комплексу СМАТСА у Вршцу на катастарској парцели бр. 19099 к.о. Вршац ул. Подвршанска бр.146, за инвеститора Контролу летења Србије и Црне Горе "СМАТСА" доо, Београд, Трг Николе Пашића бр. 10.

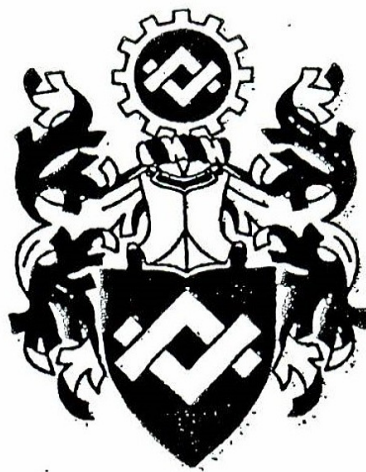
При изради приложене техничке документације применио сам важеће техничке прописе и стандарде, сходно одредбама члана 61. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС и 50/2013 - одлука УС)

1. За део пројекта архитектонско-урбанистичког решења





Handwritten signature



Handwritten signature

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драган С. Добросављевић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 2710961870024

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких
пројеката

Број лиценце
200 0609 04



У Београду,
12. фебруара 2004. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
УПРАВА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВРШАЦ
Број : 952-1-3636/2017
Датум : 28.11.2017
Време : 09:59:33

ИЗВОД

из лисџа непокретности број : 11896
К.О. : ВРШАЦ

Садржај лисџа непокретности

А лисџ	сџрана	1
Б лисџ	сџрана	1
В лисџ - 1 део	сџрана	1
В лисџ - 2 део	сџрана	нема
Г лисџ	сџрана	1

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ


СТАНИМИР БОСИЃ инж.геод.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 11896

Катастарска општина: ВРШАЦ

Број зр.	Име или адреса кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
1	МАЛИ РИТ	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	4 33		Градско грађевинско земљиште
2	МАЛИ РИТ	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	8 40		Градско грађевинско земљиште
3	МАЛИ РИТ	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	33		Градско грађевинско земљиште
	МАЛИ РИТ	ПАШЊАК 1. класе	97 74	41.74	Градско грађевинско земљиште
		У К У П Н О :	1 10 80	41.74	

Листа

не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

28.11.2017

БЛАНКО ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 11896

Катастарска општина: ВРШАЦ

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
Државна агенција за заштиту Србије и Црне Горе СМАСА ДОО, БЕОГРАД, ТРГ НИКОЛЕ ПАШУЉА 10 11000	Право коришћења	Државна	1/1

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 11896

Катастарска општина: ВРШАЦ

Број број број уписа	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис шереџа односно ограничења Врста шереџа, односно ограничења и подаци о лицу на које се шереџ односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
			Забелешба: Поднео је захтев за спровођење промене број 952-02-1839/2012-ИСПРАВКА ПОВРШИНЕ ОБЈЕКТА У Л.Н. БР. 11896 И Л.Н. БР. 11053.	24.07.2012	
			Забелешба: Поднео је захтев за спровођење промене број 952-02-1839/2012-ИСПРАВКА ПОВРШИНЕ ОБЈЕКТА У Л.Н. БР. 11896 И Л.Н. БР. 11053.	24.07.2012	
			Објекат изграђен без дозволе	131.03.2008	
			Забелешба: Поднео је захтев за спровођење промене број 952-02-1839/2012-ИСПРАВКА ПОВРШИНЕ ОБЈЕКТА У Л.Н. БР. 11896 И Л.Н. БР. 11053.	24.07.2012	
3			Објекат изграђен без дозволе	12.07.2012	
3			Забелешба: Поднео је захтев за спровођење промене број 952-02-1839/2012-ИСПРАВКА ПОВРШИНЕ ОБЈЕКТА У Л.Н. БР. 11896 И Л.Н. БР. 11053.	24.07.2012	

Забелешка: Не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 11896

Катастарска општина: ВРШАЦ

Број листе	Начин коришћења и назив објекта	Површ. Корис. Грађевинска	Број ешажа				Правни статус објекта	Адреса објекта Назив улице, насеље или београд и кућни број	Носилац права на објекту Презиме, име, име једног родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив седишта и адреса	Врста права Облик својине	Удео
			ПО	ПР	СП	ПК					
1	Гаража		1				Објекат преузет из земљишне књиге	МАЛИ РИТ	Република Србија КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО, БЕОГРАД, ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА 10 (ЈМБГ:17520407)	Право коришћења Државна	1/1
2	Зграда туриста		1	1			Објекат изграђен без одобрења за градњу	МАЛИ РИТ	Република Србија ДРЖАЛАЦ: КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО, БЕОГРАД, ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА 10 (ЈМБГ:17520407)	Држалац Државна	1/1
3	Преподна зграда торњаница		1				Објекат изграђен без одобрења за градњу	МАЛИ РИТ	Република Србија КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО, БЕОГРАД, ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА 10 (ЈМБГ:17520407)	Право коришћења Државна	1/1

Забелешка: У овом листу не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

Република Србија
ГРАД ВРШАЦ
ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за просторно планирање,
урбанизам и грађевинарство
Број: 353-216/17-IV-03
Датум: 10.11.2017. године
Вршац, Трг Победе бр. 1
Тел. бр. 800-542
ГМ

Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Вршца на основу члана 53 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС и 132/2014 и 145/2014), Генералног плана Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 4/2007 и 6/2007), Генералног урбанистичког плана Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 16/2015), на основу члана 1 Одлуке о изменама Статута општине Вршац ("Сл. лист општине Вршац", бр. 4/2016), члана 5 и члана 8 Одлуке о утврђивању органа града Вршца ("Сл. лист општине Вршац", бр. 1/2016) и члана 29. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016), на захтев АД „Серво Михаљ“ инжењеринга из Зрењанина од 07.11.2017.године, доноси

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за изградњу интерне бензинске станице на катастарској парцели бр. 19099 КО Вршац, која се налази у Вршцу у улици Подвршанској.

1. ПЛАНСКИ ОСНОВ: Генерални план Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 4/2007 и 6/2007) и Генерални урбанистички план Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 16/2015).

2. ЦЕЛИНА ОДНОСНО ЗОНА: Парцела број 19099 КО Вршац налази се у блоку број 133.

Блок број 133 - Намењен је Пилотском школском центру.
Даље уређење и адаптација постојећих објеката у овом блоку вршиће се на основу услова из Генералног плана Вршца, за значајнију и обимнију реконструкцију и изградњу неопходна је детаљна урбанистичка разрада.

3. НАМЕНА ЗЕМЉИШТА: Комплекс пилотске школе.

4. РЕГУЛАЦИОНА И ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА: Регулациона линија је постојећа, а грађевинска линија је увучена у односу на регулациону линију.

5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

У циљу обезбеђивања реализације планских циљева потребно је одредити урбанистичке критеријуме и услове за изградњу и реконструкцију свих планираних садржаја:

- Конструкцију објекта прилагодити осцилацијама изазваним земљотресом јачине 7°MCS (Сеизмолошка карта за повратни период од 50 година, Сеизмолошки завод Србије),
- При пројектовању и грађењу обавезно је придржавати се Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", бр. 37/88),
- Спроводити мере заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/2004), - Уредба о организовању и функционисању ЦЗ ("Службени гласник РС", бр. 21/92).

ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

- Канализацију радити по сепаратном систему,
- Прикупљене отпадне воде, црпном станицом и системом насељске канализације усмерити ка постројењу за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) и пречистити до степена који пропише надлежно водопривредно предузеће,
- Извршити предtretман отпадне воде индустрије до нивоа квалитета који задовољава санитарно-техничке услове за испуштање у јавну канализацију, па тек онда их упустити у насељску канализациону мрежу,
- Сви радови на пројектовању и изградњи канализационог система морају се извести у складу са законом и уз сагласност надлежног комуналног предузећа.

Одвођење атмосферских вода:

- Реципијенти су отворени канали по ободу насеља и потоци Месић и Јованов поток,
- Одвођење атмосферских вода из индустријских зона и комплекса вршити искључиво преко сепаратора уља и масти,
- У улицама по ободу насеља реконструисати отворене канале дуж саобраћајница и вршити њихово редовно чишћење и одржавање,
- Не дозвољава се било каква градња на траси постојећих отворених канала која може довести до њиховог рушења и затрпавања,
- Све колске прилазе и укрштања са саобраћајницама, обавезно зацевити према важећим прописима и стандардима,
- Улив атмосферских вода у мелиоративне канале извести путем уређених испуста који су осигурани од ерозије и који не залазе у протицајни профил канала,
- Забрањује се спречавање несметаног протицаја воде, усоправање и дизање нивоа воде, чиме би се могао пореметити постојећи режим вода на објектима и у земљишту.

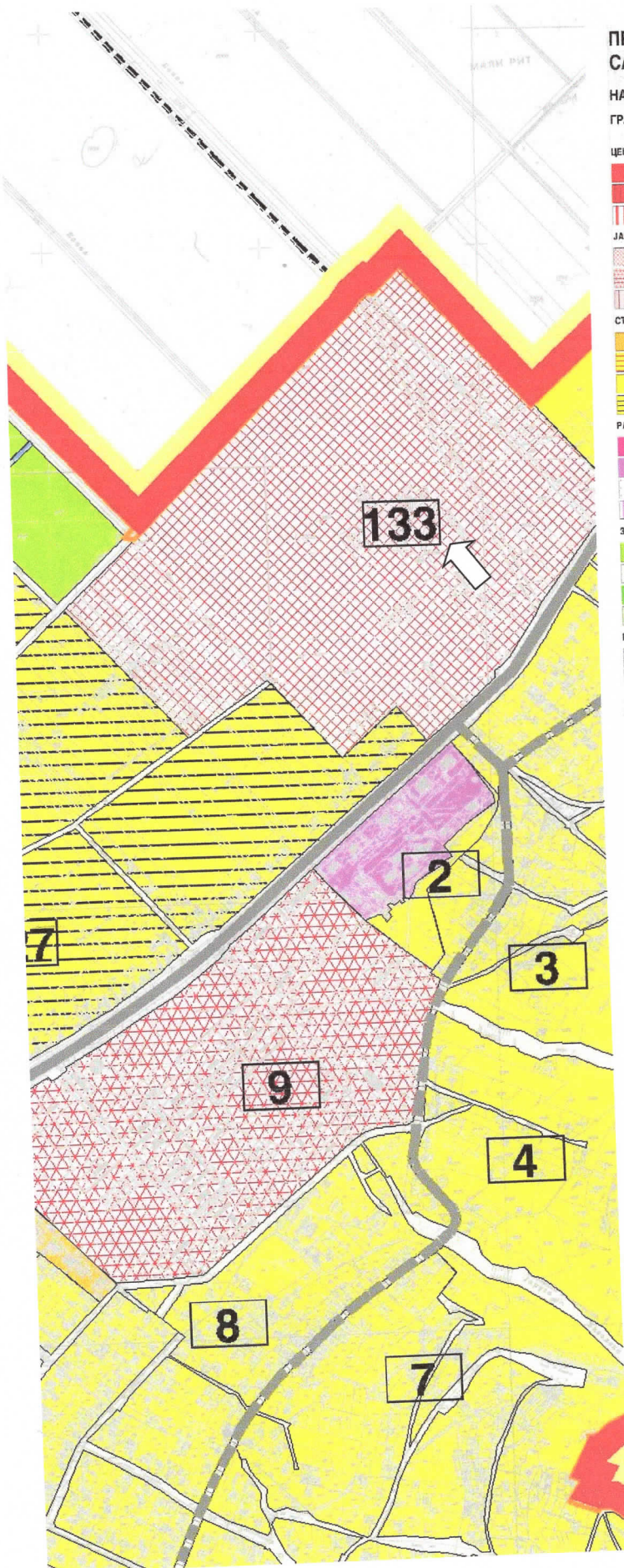
ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ - Приликом израде појединих капацитета овог вида саобраћаја потребно је претходно израдити студије и технолошка решења који ће у потпуности задовољити све нормативе приликом израде свих капацитета и бити у складу са Законом о ваздушном саобраћају ("Сл. лист СРЈ", бр. 12/98, 5/99, 44/99, 73/2000, 70/2001).

ПРЕОВЛАЂУЈУЋА НАМЕНА ПРОСТОРА СА ПОДЕЛОМ НА ФУНКЦИОНАЛНЕ ЦЕЛИНЕ (ЗОНЕ)

НАМЕНА ПОВРШИНА

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАНИЦИ ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА



ЦЕНТРАЛНЕ АКТИВНОСТИ

- ЗОНА ЦЕНТРА (управа, пословно, становање)
- ЗОНА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ЦЕНТРА
- ЗОНА СЕКУНДАРНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ЦЕНТРА

ЈАВНЕ СЛУЖБЕ

- КОМПЛЕКС ШКОЛЕ И ДЕЧЈЕ УСТАНОВЕ
- КОМПЛЕКС ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ
- КОМПЛЕКС СОЦИЈАЛНЕ УСТАНОВЕ

СТАНОВАЊЕ

- ВИШЕПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ
- МЕШОВИТО СТАНОВАЊЕ
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ДЕЛАТНОСТИМА МАЛЕ ПРИВРЕДЕ

РАД

- ОПШТА РАДНА ЗОНА
- МАЛА ПРИВРЕДА И ТЕРЦИЈАРНЕ ДЕЛАТНОСТИ
- УСЛУЖНИ И ДИСТРИБУТИВНИ ЦЕНТРИ
- РАДНО ТРАНСПОРТНИ ЦЕНТАР И СЛОБОДНА ЗОНА

ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

- ТУРИСТИЧКО-СПОРТСКО РЕКРЕАТИВНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОВРШИНЕ БАЊСКОГ И РЕКРЕАТИВНОГ ТУРИЗМА
- ПАРК И СКВЕР
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ

- РЕЗЕРВОАРИ ЗА ВОДУ
- УРЕЂАЈ ЗА ПРЕЧИЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА
- КОМПЛЕКС ТРАСОСТАЈИЦЕ
- КОМПЛЕКС ГРАМС
- КОМПЛЕКС ПИЈАЦИЈЕ И ОСТАЛЕ КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ
- КОМПЛЕКС КОМУНАЛНОГ ПРЕДУЗЕТА
- ГРОБЉЕ

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ВОДОПРИВРЕДНИ ОБЈЕКТИ

- ВОДЕНЕ ПОВРШИНЕ (ПОТОК МЕСИЈА И АКМУЛАЦИЈА)
- КАНАЛСКО ЗЕМЉИШТЕ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- ЖЕЛЕЗНИЧКО ПОДРУЧЈЕ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК
- ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
- АУТОБУСКА СТАНИЦА
- СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРЧИВИМА

ОБИЛАЗНИЦА

- ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА - МАГИСТРАЛНИ ПУТ
- ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА - РЕГИОНАЛНИ ПУТ

ЛОКАЛНИ ПУТ

- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНА САОБРАЋАЈНИЦА

ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА АЕРОДРОМ

- ПРИСТУПНЕ УЛИЦЕ И ТРГОВИ

ДЕНИВЕЛЕСАНО УКРШТАЊЕ

- УКРШТАЊЕ У НИВОУ
- КРУЖНА РАСКРСНИЦА

МОСТ

- ПЕШЧАКА ЗОНА
- СТАЗА ЗДРАВЉА
- САОБРАЋАЈНИ ТЕРМИНАЛ

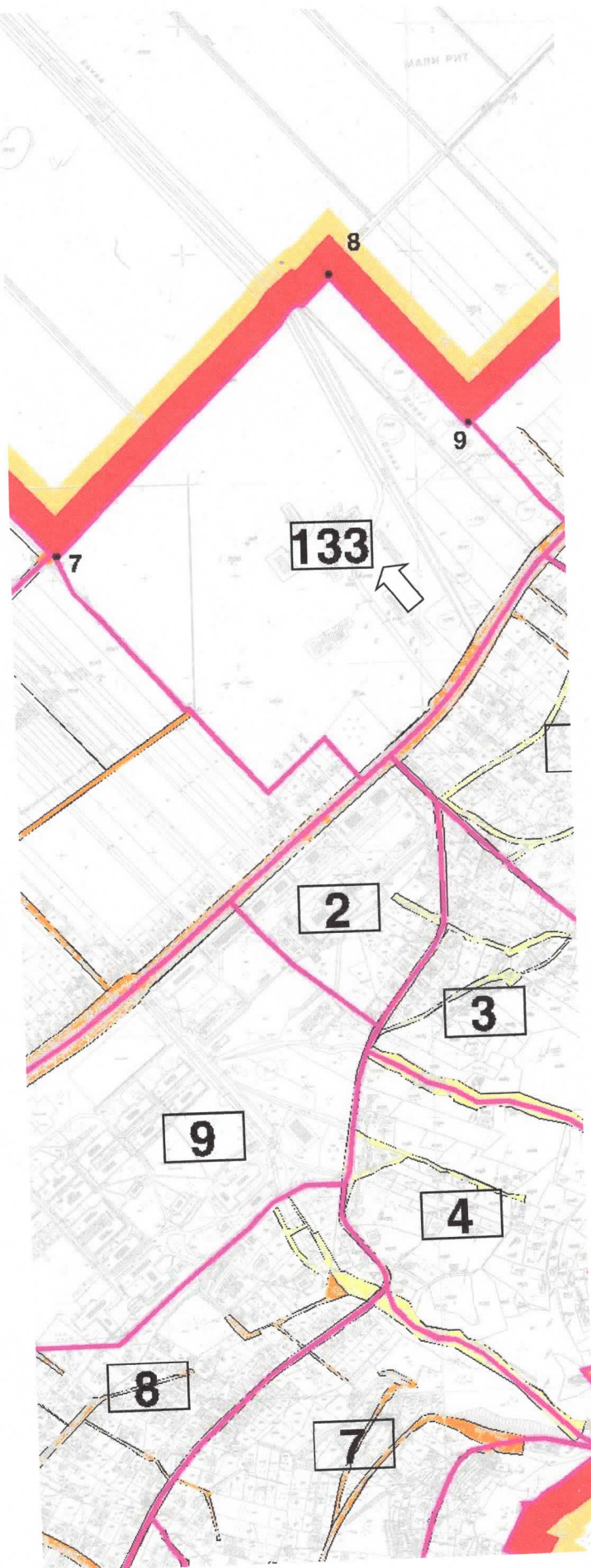
ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

- КОМПЛЕКС ВЕРСКОГ ОБЈЕКТА
- ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОРИ
- КОМПЛЕКС АЕРОДРОМА ВРШАЦ
- ПЛАНИРАНО ПРОШИРЊЕ КОМПЛЕКСА АЕРОДРОМА ВРШАЦ
- ПРИВРЕМЕНА РЕГИОНАЛНА ДЕПОНИЈА

ПОДЕЛА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА НА ЈАВНО И ОСТАЛО

- ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАНИЦИ ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА
- ПЛАНИРАНО ЈАВНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАНИЦИ ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА
- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ИЗВАН ГРАНИЦЕ ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА
- ОСТАЛО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАНИЦИ ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА

- БРОЈ БЛОКА
- ГРАНИЦА БЛОКОВА
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА (из одлуке СО Вр шац)
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ РЕОНА СА ТАНКАМА ОПИСА ГРАНИЦЕ
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА



Република Србија
ГРАД ВРШАЦ
ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за комуналне
и стамбене послове
и послове заштите
животне средине
Број: 501-47/2017-IV-04
Дана: 13.12.2017. године
Вршац, Трг победе бр. 1
Тел. бр. 800-532

LGS¹²⁵
CNS

Контрола квалитета Србије и Црне Горе
SMATSA доо Београд

ПРИМЉЕНО: 19 DEC 2017			
Орг. јед.	Број	Датум	Процес
16500 CN500	21/354		

Градска управа Града Вршца, Одељење за комуналне и стамбене послове и послове заштите животне средине, на основу члана 136. ст. 1. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016) и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и бр. 36/09), поступајући по захтеву "SMATSA" ДОО из Београда, Трг Николе Пашића бр. 10 поднетим путем пуномоћника "Серво Михаљ-Инжењеринг" а.д. из Зрењанина, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. За ПРОЈЕКАТ - Интерна бензинска станица у САА (Smatsa Aviation Academy), на к.п. 19099 К.О. Вршац, у улици Подвршанска 146. у Вршцу, носиоца пројекта "SMATSA" ДОО из Београда, Трг Николе Пашића бр. 10, није потребна процена утицаја на животну средину.

2. Носилац пројекта је дужан да испоштује следеће услове заштите животне средине и стим у вези да:

- Поступа у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гл. РС”, бр. 33/10, 93/2012 и 101/2016) и подзаконских аката донетих на основу овог Закона;
- Угради уређај за мерење количине испуштених отпадних вода – мерач протока и добијене резултате доставља надлежној инспекцији;
- Врши мониторинг отпадних вода у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС", бр. 33/2016) и резултате мерења доставља Агенцији за заштиту животне средине и градској инспекцији за заштиту животне средине;
- Атмосферске отпадне воде испушта у реципијент само након потпуног пречишћавања, тако да квалитет ефлуента обезбеди одржавање II б класе воде у реципијенту, а у складу са Уредбом о класификацији вода ("Сл. гласник РС", бр. 5/68);
- Обезбеди сагласност надлежног органа за послове водопривреде;
- Врши редовне анализе отпадних вода које се упуштају у реципијент у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућим материјама у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016) и Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник РС", бр. 31/82). Мерења квалитета отпадних вода након пречишћавања у сепаратору, а пре упуштања у реципијент врши до четири пута годишње;
- Поступа у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гл. РС”, бр. 36/09 и 88/10 и 14/16), Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гл. РС”, бр. 36/09) и подзаконских аката донетих на основу ових закона;
- Обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал и др.);
- Закључи уговор са оператером који има одговарајућу дозволу за управљање отпадом и секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје том искључиво том оператеру;
- Поступа у складу са одредбама Закона о заштити ваздуха („Сл. гл. РС”, бр. 36/09 и 10/2013) и подзаконских аката донетих на основу овог Закона;

- Предвиди одговарајућу опрему, техничка и технолошка решења, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздух задовољава прописане граничне вредности;
- Предвиди уградњу система за одсисавање дизел пара и повратак у резервоар, односно цистерну, на свим аутоматима за издавање горива, као и на заједничком утакачком шахту;
- Изради и спроводи програм праћења утицаја пројекта на животну средину;
- Редовно спроводи мониторинг подземних вода преко уграђених пијезометара и мониторинг земљишта;
- Доставља податке извршеног програма праћења за регистре извора загађивања животне средине;
- Изврши уређење и озелењавање слободних површина;
- Спроводи неопходне мере заштите од могућих удеса (пожар, изливање, просипање, исцуривање горива и др.) и мере заштите од елементарних непогода, као и мере за отклањање последица у случају удесних ситуација (средства за противпожарну заштиту, поседовање одговарајућег сорбента и др.) и прибави сагласност надлежног органа на предвиђене мере заштите од пожара;

Образложење

"SMATSA" ДОО из Београда, Трг Николе Пашића бр. 10. обратило се путем пуномоћника "Серво Михаљ-Инжењеринг" а.д. из Зрењанина Одељењу за комуналне и стамбене послове и послове заштите животне средине захтевом број 501-47/2017-IV-04 од 04.12.2017. године, за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ПРОЈЕКТА - **Интерна бензинска станица у САА (Smatsa Aviation Academy)**, на к.п. 19099 К.О. Вршац, у улици Подвршанска 146. у Вршцу

Уз захтев носилац пројекта приложио је Информацију о локацији бр 353-216/17-IV-03 од 10.11.2017. године издате од стране Одељења за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Вршца, скицу катастарске парцеле бр. 19099 КО Вршац одобрену од стране РГЗ Службе за катастар непокретности Вршац, ситуациони план, приказ микро и макро локације.

У документацији приложеној уз захтев наведено је да је предметни објекат налази на катастарској парцели која припада блоку 133, који је према Генералном плану Вршца намењен Пилотском школском центру. Најближи стамбени објекти, налазе се на удаљености преко 150 метара од складишта горива. Капацитет интерне бензинске пумпе је $2 \times 40 \text{ m}^3$, тј 80 m^3 бензина. Објекат је намењен за снабдевање-пуњење моторних возила са бензином који се користи за потребе летелица. Планирани комплекс обухвата објекат за смештај запосленог особља (контејнерског типа), припадајућу надстрешницу, два места са припадајућом арматуром за утакање горива у аутоцистерне капацитета 400-450 лит/мин и два подземна резервоара. Технолошка опрема постројења обухвата: место за истакање горива са припадајућом опремом, фискални систем за читавање продатих количина и промета, резервоаре са дуплим плаштом (са антикорозионом изолацијом), шахт индиректног пуњења, нивомерни систем за детекцију и читавање количине горива у подземним резервоарима и надзор над околином (VEEDER ROOT – ТСЛ 350Р), цевоводни систем и арматуру за заустављање и поврат бензинских пара при истовару горива из аутоцистерне и при пуњењу резервоара моторних возила (наливни и усисни систем израђен од специјалних непропусних материјала) и одзрачне цеви са одушним вентилима. Отвори на резервоарима и шахтови су водонепропустиви као и продори цевовода кроз шахт. Резервоари се монтирају подземно у зеленој површини. Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарног чвора ће се интерном канализационом мрежом одводити у јавну канализацију. Атмосферске воде ће бити решене разливањем и упијањем у слободни околни простор унутар предметне парцеле. За зауљене атмосферске воде са манипулативних површина, воде од прања и одржавања тих површина биће предвиђен третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља, масти и лакних течности пре испуста у атмосферску канализацију, према водним условима. Одлагање комуналног отпада који настаје на локацији вршиће се према условима комуналног предузећа. Са опасним отпадом који настаје на локацији (отпадна амбалажа и талог од

чишћења резервоара) поступаће се у складу са законском регулативом, тј. предаваће се оператеру који има одговарајућу дозволу за управљање отпадом.

Увидом у Уредбу о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 114/08) утврђено је да се објекти за снабдевање моторних возила горивом не налазе на Листи I пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину док су на Листи II пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину наведени тачка 14. подтачка (13) објекти за снабдевање моторних возила горивом (бензинске пумпе) складишног капацитета преко 100 м³ у насељима преко 500 м³ у ненасељеним подручјима.

По спроведеном поступку разматрања захтева, имајући у виду карактеристике пројекта, тј да за објекат са капацитетом који је наведен у захтеву не постоји законска обавеза у смислу Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и бр. 36/09), Одељење за комуналне и стамбене послове и послове заштите животне средине утврдило је да за горе наведени пројекат нема основа за израду Студије о процени утицаја на животну средину, стим што је утврдило минималне услове заштите животне средине које је носилац пројекта дужан да испоштује.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Градска административна такса у износу од 400,00 динара, наплаћена је по Тар. бр. 3. Одлуке о општинским административним таксама ("Сл. лист општине Вршац", бр. 13/2009, 10/2010, 16/2011, 19/2012 и 17/2013).

Републичка административна такса за ово решење наплаћена је у износу од 2010,00 динара по Тарифном броју 186. став 1. Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 101/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин. изн. и 55/2012, 93/2012, 47/2013, 65/2013 и 57/2014).

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба другостепеном органу- Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине у Новом Саду, Михајла Пупина бр.16, преко овог одељења, у року од 15 дана од дана пријема решења, таксирана са 460,00 динара административне таксе.

Заинтересована јавност може изјавити жалбу против овог решења у року од 15 дана од дана објављивања у средствима јавног информисања, преко овог одељења.

Доставити:

1. "SMATSA" ДОО из Београда,
2. Инспектору за заштиту животне средине
3. Одељењу за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство
4. архиви





УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПОТРЕБЕ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНТЕРНЕ БЕНЗИНСКЕ СТАНИЦЕ У КОМПЛЕКСУ СМАТСА У ВРШЦУ НА КАТАСТАРСКОЈ ПАРЦЕЛИ БР. 19099 К.О. ВРШАЦ

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ПРАВНИ ОСНОВ :

На основу члана 60. и 61. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС и 50/2013 - одлука УС, бр. 98 / 2013 - УС и бр.132 и 145 / 2014), урбанистички пројекат се израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација.

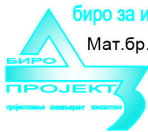
На основу члана 73. Правилника о садржини, начину и поступку израде документа просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 64/2015), урбанистички пројекат се израђује са урбанистичким планом, просторним планом јединице локалне самоуправе или просторним планом подручја посебне намене, када је то одређено планским документом или на захтев инвеститора, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација. Урбанистички пројекат израђује се за једну или више катастарских парцела на овереном катастарско-топографском плану

ПЛАНСКИ ОСНОВ :

- Генерални план Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 4/2007 и 6/2007)
- Генерални урбанистички план Вршца ("Службени лист општине Вршац", бр. 16/2015)
- Информацији о локацији бр. 353-216/2017 - IV- 03 од 10.11.2017 године.

2. ПОВОД ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Инвеститор КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО БЕОГРАД, Трг Николе Пашића 10, Београд намерава да на парцели кат.бр. 19099 КО Вршац, које се налази у улици Подвршанска бр.146 уреди простор и изгради објекат за интерну бенсинску станицу.



ИЗВОД ИЗ ИНФОРМАЦИЈИ О ЛОКАЦИЈИ бр. 353-216/2017-IV-03 од 11.11.2017. године

Локација будућег објекта налази се у блоку бр. 80.

Намена земљишта је за Комплекс пилотске школе.

Регулациона је постојећа, а грађевинска линија је повучена унутар комплекса.

Саставни део урбанистичког пројекта је Информација о локацији која је била основ за разраду ове локације за изградњу интерне бензинске станице.

3. ПОДАЦИ О ИНВЕСТИТОРУ И ЛОКАЦИЈИ

Право коришћења на катастарској парцели бр. 19099 КО Вршац има КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО БЕОГРАД, Трг Николе Пашића 10, Београд

Подаци за парцелу су следећи:

Бр. парцеле	Култура	Класа	Потес	ха	а	м ²
19099	Земљиште под зград.	/	Мали рит	/	4	33
	Пашњак	1	Мали рит	/	97	74
			УКУПНО	01	10	80

Табела бр. 1

Грађевинска парцела катастарски бр. 19099 КО Вршац има површину од 1 ха 10 а 80 м² и није изграђена.

Парцела је у комплексу пилотског школског центра који могућност излаза на јавну овршину, улицу Подвршанска.

Парцела је у склопу комплекса и габарита који није ограничење за изградњу овог објекта а сма парцела нема везе са регулацијом.

Парцела се налази на равном терену са минималним нагибом који прати и пад саобраћајнице. Надморска висина парцеле је на апсолутној коти 84,85 до 85,25 м.

4. ОБУХВАТ - ПОДРУЧЈЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА ОПИСОМ ГРАНИЦЕ ОБУХВАЋНИХ ПАРЦЕЛА

Подручје обухваћено Урбанистичким пројектом захвата парцелу кат. бр. 19099 ко Вршац које представља градско грађевинско земљиште планом предвиђена за Пилотски школски центар.

Аналитичко- геодетски елементи који описују границу ових парцела преузети су из геодетског операта, дати су у графичком прилогу, овереном катастарско - топографском плану.

Парцела 19099 КО Вршац се граничи са суседним парцелама бр. 19098, 19097 – пут и 27573-канал и 27276/2 - улицом Подвршанска.

Број парцеле	Површина парцеле м ²	Површ.под објектима	Бруто развијена површина надстрешнице	Индекс заузетости	Индекс изграђености	Зелене површине
19099	11080	1299	118,34	1,1 %	0.74	65 %

Табела бр. 2

Број парцеле	Површина парцеле м ²	Површина објекта	Саобраћајна површина и платои	Површина под обј.и попл.површ.	Зелене површине м ² / %
19099	11080	2146	42 %	3826	7254 / 65 %

Табела бр. 3

5.

6. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА



Фотографија бр. 1

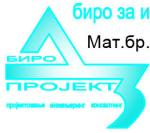


Фотографија бр. 2

На поменутој парцели постоје три објекта, гаража, хотел и помоћна зграда, локална саобраћајница и пашњак.

Цео блок је намењен Пилотском школском центру.

Парцела на којој је планирано постављање објекта је намењен за снабдевање-пуњење моторних возила са бензином за потребе летелица. У оквиру локације налази се и објекат за смештај запосленог особља, контејнерског типа је делимично изграђена и има изграђен бетонски плато и делимично затрављена.



7. КОНЦЕПТ РЕШЕЊА УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА СА ОПИСОМ НАМЕНЕ И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈЕ ОБЈЕКТА И АРХИТЕКТОНСКО ОБЛИКОВАЊЕ

На новоформираној парцели бр. 19099 ко Вршац планирана је изградња објекта је намењен за снабдевање - пуњење моторних возила са бензином за потребе летелица. У оквиру локације налази се и објекат за смештај запосленог особља, контејнерског типа.

Планирани комплекс се налази на делу парцеле КП 19099 КО Вршац. Ситуација је разрађена за тип интерних бензинских станица које обухватају:

- Објекат за смештај запосленог особља;
- припадајућу надстрешницу
- два места са припадајућом арматуром за утакање горива у аутоцистерне капацитета 400-450лит/мин
- два подземна резервоара са дуплим плаштом од 40мЗ

Технолошка опрема и постројења

Технолошка опрема и постројења обухватају следеће :

- место за истакање горива са припадајућом опремом
- Фискални систем за читавање продатих количина и промета;
- Резервоаре са дуплим плаштом
- Шахт индиректног пуњења
- Резервоари су са антикорозионом изолацијом са спољашње стране "СИГМА-ЕМАИЛИНЕ" и са унутрашње са 1/3 типа "СИГМА" или са уобичајеном изолацијом по домаћој технологији.
- Нивомерни систем за детекцију и читавање количине горива у подземним резервоарима и надзор над околином , производ "VEEDER ROOT –ТСЛ 350Р;
- Цевоводни систем и арматура за заустављање и поврат безинских пара при истовару горива из аутоцистерне и при пуњењу резервоара моторних возила. Наливни и усисни цевни систем израђен од специјалних непропусних полимерних материјала типа КПС Шведска;
- Одзрачне цеви са одушним вентилима;

НАДСТРЕШНИЦА

Архитектура

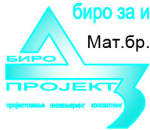
- Надстрешница се налази изнад острва изнад острва и мултиплекса, ослоњена на три челична стуба на међусобном растојању од 3,75м. Прекривена је ТР лимом и има спуштен плафон од префабрикованог Ал лима типа "дампа", спољњег габарита 12,20х9,70 укупне квадратуре 118,34м². Висина надстрешнице од а.б. платоа до дампе износи 4,70м, тако да је омогућен несметан пролаз камионског саобраћаја.

Нивелација

- Доња кота надстрешнице је 4,55м од горње коте течећег острва, а највиша кота надстрешнице је виша за 1,20м од њене доње коте.

Материјализација

- Хоризонтални олуци су правоугаоног пресека од лима са везама заптивеним трајно еластичним китом.
- Вертикални олуци су округлог пресека \varnothing 150 и спуштају се на местима челичних стубова, пролазећи кроз њих, и за које су фиксирани обујмицама.



Бочне стране надстрешнице су од префабрикованог профилисаног лима са потребним елементима за укрућење. Надстрешница је покривена Тр лимом.

Конструкција

На основу геотехничких карактеристика тла, као оптимално решење усвојено је фундирање на темељима самцима за надстрешницу. Дубина фундирања темеља надстрешнице износи 1,90м од коте платоа испод надстрешнице. Испод темеља је предвиђен тампџон слој туцаника, дебљине 20цм.

Бетонирање темеља врши се бетоном МБ-30 у потребној оплати.

После израде темеља, предвиђено је додатно насипање и извођење слојева коловоза.

Конструктивни склоп надстрешнице чине стубови сандучастог попречног пресека од заварених лимова који носе главне решеткасте носаче, на које се ослањају кровне рожњаче од ваљаног НПУ профила. Главни решеткасти носачи су предвиђени од кутијастих ХОП профила, и обликовани су тако да формирају потребан пад за кровни покривач. Димензије и врсте усвојених профила су доказане статичким прорачуном.

Сви челични елементи су укрућени хоризонталним и вертикалним спреговима који обезбеђују потребну стабилност конструкције.

Везе између челичних елемената се остварују заваривањем и завртњевима.

Све делове конструкције који се налазе испод нивоа тла (челични стубови надстрешнице) потребно је заштитити од влаге.

Челик

Комплетна челична конструкција ради се од челика квалитета С235 СРГЈ2. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту и детаљима.

Сва челична конструкција се чисти и фарба два пута антикорозивном заштитом основним епоксидним премазом 2х40 микрона и завршним полиуретанским премазом ПУР 1х40 микрона.

Бетон

Бетон за све позиције мора имати означену марку бетона што извођач доказује изводом и испитивањем пробних и контролних тела, код Завода за испитивање грађевинског материјала. Пре бетонирања извршити преглед оплате и арматуре. По завршеном бетонирању извршити заштиту бетона. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту. Приликом прекида и наставка бетонирања прекид рада се врши на оном месту и онако како је прописима предвиђено. Пре бетонирања стручно одредити и означити места радних фуга. Све површине бетона морају бити равне. Све бетонске радове вршити по прописима.

Лим

Према пројекту израђују се опшави од пластифицираног челичног лима (РАЛ уз договор са инвеститором), који прате пресек и уграђују се на припремљену потконструкцију.

Приликом извођења радова потребно је да се извођач радова придржава важеће регулативе везане за овакву врсту радова, као и важеће регулативе везане за област заштите на раду.

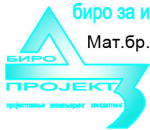
РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГОРИВО 2х40м3

Резервоари за гориво су метални, са дуплим плаштом, кружног пресека Р=2500мм, дужине Л=8800мм. Постављени је на армирано бетонску темељну плочу димензија Б/Д=900/610цм, дебљине 30цм и преко обујмица причвршћен за њих.

Бетон у темељној плочи је Ц 25/30 (МБ-30), армиран арматуром Б 500 Б (РА).

Над отворима резервоара је постављен метални шахт димензија 100х100цм, који надвисује терен за 15цм. Шахт је затворен металним поклопцем са катанцем за закључавање. Око шахта је урађен армирано бетонски серклаж димензија 15/15цм.

Након постављања и причвршћивања резервоара за темеље, они се облажу слојем песка у дебљини од 300цм, док се остатак рова попуњава земљом из ископа.



Кота фундирања је на коти -4,15м од коте околног терена. Бетонирање темеља врши се бетоном Ц25/30 у потребној оплати. Испод темељне плоче је предвиђен тампон слој мршавог бетона дебљине 10цм, и слој набијеног туцаника 31,5-63мм дебљине 20цм.

Сви метални делови резервоара, шахта и цеви биће заштићени од корозије изолацијом. Изолација се састоји од премаза БИТУЛИТ-ом и КОНДОР-а д=4мм вареног по целој површини.

Металне површине под земљом биће фарбане два пута основном, а изнад земље и два пута масном бојом.

Комплетна челична конструкција која служи за утезање резервоара као и пратећи шахтови, ради се од челика квалитета С 235 СРГЈ2.

Бетон за све позиције мора имати означену марку бетона Ц 25/30 (МБ 30), што извођач доказује изводом и испитивањем пробних и контролних тела, код Завода за испитивање грађевинског материјала.

Пре бетонирања извршити преглед оплате и арматуре. По завршеном бетонирању извршити заштиту бетона. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту. Приликом прекида и наставка бетонирања прекид рада се врши на оном месту и онако како је прописима предвиђено. Све површине бетона морају бити равне. Све бетонске радове вршити по прописима.

Све радове треба извести у складу са техничким прописима, прописима о квалитету материјала и СРПС стандардима.

СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ГОРИВОМ - Безбедно постављање

Станицу за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова (у далјем тексту: станица), у смислу овог правилника, чине уређаји за снабдевање свим врстама течних горива и течним нафтним гасом, као и уређаји за снабдевање улјем за ложење које се употребљава у домаћинству, цевоводи, резервоари, објекат за смештај запосленог особља, систем за сакупљање паре, припадајуће саобраћајнице и друге пратеће зграде.

Под другим пратећим зградама из става 1. овог члана, подразумевају се перионица возила, сервис за брзе поправке возила и пловила, продавнице, угостителјски објекти за исхрану и пиће, агенције за туризам и рентирање возила, мењачнице, простор за одмор и хигијену, као и друге просторије које нису намењене за смештај запосленог особља.

Под мањим пловилима у смислу овог правилника подразумевају се чамци регистровани за пловидбу унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20,0 м и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине 100 м³, а који превози мање од 12 лица, као и јахте и пловила која обављају риболов, пловила за рекреацију и слична пловила, у смислу прописа којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама.

Под мањим привредним и спортским ваздухопловима у смислу овог правилника подразумевају се ваздухоплови који се користе у полјопривреди, шумарству, за спортске активности и сл, ваздухоплови у складу са прописом који уређује област ваздухопловства.

Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удаљени:

- 1) најмање 8,0 м од границе парцеле;
- 2) најмање 8,0 м од зида зграде који не припада станици;
- 3) најмање 20,0 м од зида објекта јавне намене у коме се окупља већи број људи (угостителјски, образовни, културни, спортски, религиозни, здравствени и слични објекти, аутобуски и железнички терминали, авио терминали, путничка пристаништа и сл.);
- 4) најмање 28,0 м праволинијског растојања од најближег улаза у зграду у којој борави преко 50 лица, а која не припада станици;
- 5) најмање 40,0 м од колосека за парну вучу и најмање 20,0 м од колосека за дизел или електричну вучу;



6) од надземних електричних водова у складу са прописима из области електричних водова;
7) од гасовода у складу са прописима којима је уређена област безбедног транспорта и дистрибуције природног гаса.

Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удалјени најмање 4,0 м од зида објекта за смештај запосленог особља, као и од зида пратеће зграде из члана 8. овог правилника.

Станице за снабдевање горивом мањих привредних и спортских ваздухоплова не смеју се градити у области површина за кретање ваздухоплова и угрожавати безбедност ваздушног саобраћаја.

У населјеном месту станица се не може градити на раскрсници, нити на таквој удалјености од раскрснице на којој би ометала одвијање јавног саобраћаја, у складу са прописима надлежног органа за саобраћај.

Ван населјених места станица се може градити само на простору на коме би прегледност улаза и излаза приступног пута била обезбеђена из оба правца, с тим да улаз и излаз тог пута буду на таквој удалјености од раскрснице на којој не би ометала одвијање јавног саобраћаја, у складу са прописима надлежног органа за саобраћај.

Станица мора бити одвојена од пута на коме се врши јавни саобраћај заштитним острвом ширине најмање 0,5 м.

Дужина заштитног острва одређује се у складу са прописима из области саобраћаја.

Пуњење погонских резервоара и резервоара за смештај горива на станици мора се вршити изван пута намењеног за јавни саобраћај.

Део станице на коме се врши утакање горива у погонске резервоаре, не сме се налазити у кривини и мора бити бетониран и, по правилу, хоризонталан, а изузетно са нагибом до 2%.

Фазност објекта није планирана.

8. ПОЛОЖАЈ ОБЈЕКТА НА ПАРЦЕЛИ У ОДНОСУ НА РЕГУЛАЦИОНУ ЛИНИЈУ И У ОДНОСУ НА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ И ОГРАЂИВАЊЕ ПАРЦЕЛЕ

Планирани објекат је постављен у средишњем делу парцеле и од регулационе линије удаљена 50 м.

Удаљеност објекта од граница суседних парцела линије међе није одлучујући елемент, пошто се налази на изграђеном платоу.

Ограда је постављена на регулационој линији. Улаз у комплекс је контролисан.

9. ПЛАНИРАНИ И ПОСТИГНУТИ УРБАНИСТИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Привремена бензинска станица је грађевински објекат који не ремети урбанистичке параметре заузетости и изграђености

По параметрима из Плана године, на грађевинској парцели намењеној изграђивању индекс заузетости је максимално 50 % (објекти и саобраћајне површине), а индекс изграђености максимално 1.6. Минимална озелењеност парцеле у компактним блоковима је 30 %.

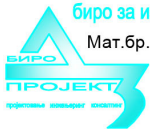
10. ПРИСТУП ГРАЂЕВИНСКОЈ ПАРЦЕЛИ И ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ЗА ПАРКИРАЊЕ

Приступ објекту са постојеће интерне саобраћајнице између улице, односно јавне површине јавне површине, из улице Подвршанска са асфалтиране постојеће саобраћајнице.

Постоји могућност приступа за пешаке и приступ ватрогасном возилу.

Обезбеђен је противпожарни пролаз.

Саобраћајнице и платои у оквиру станице су изграђени од бетона и асфалта.



11. МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И БЕЗБЕДНОСТ КОРИСНИКА

Предвидети сепаратор уља у за то предвиђеној шахти.

Објекат ће се штитити громобранском инсталацијом на класичан начин у складу са одређеним нивоом заштите.

12. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Снабдевање водом

Прикључење објекта на постојећу сопствену инсталацију.

Одвођење атмосферских вода

За објекат је пројектом предвиђено скупљање и одвођење атмосферске воде са кровних површина које се прихватају олучним вертикалама, и са саобраћајнице око објекта пре него што може доћи до њиховог зауљења.

Атмосферске воде са кровних површина и саобраћајница, воде се до новопроектованих сливника, а затим се преко сливничких веза спроводе до ревизиног шахта и уводе у одвод воде према уличној атмосферској канализацији, након сепаратора уља и масти.

За хоризонталне одводнике атмосферске канализације предвиђене су ПВЦ канализационе цеви пречника 160мм, 200мм, 250мм у паду од 0.5% ка сепаратору.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ГАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

Прикључак је на сопствену инсталацију унутар комплекса, са разводне табле из суседног објекта.

Све радове пројектовања и изградње извести по важећим техничким условима

Допуштени су уређаји са једном или више врста заштите наведених у тачки 5.2.1 стандарда СРПС Н.С8.090.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Прикључци на ову инфраструктурну мрежу унутар комплекса.

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приступ предметној парцели, остварује се преко постојеће интерне саобраћајнице .

Унутрашња мрежа саобраћајних површина прилагођена је планираној намени, организацији и просторним могућностима парцеле.

На парцели су постојеће пешачке површине, обзиром да се кретање пешака одвија у зони станице.

У случају преке потребе, кретање пешака одвијаће се по коловозном застору.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1. Препис листа непокретности број 11896 К.О. Вршац од Службе за катастар непокретности Вршац, од 28.11.2017. године.

2. Информација о локацији бр. 353-216/2017 -IV-03 од 10.11.2017. године израђена од стране Одељења за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Општине Вршац.

3. Катастарско топографски план парцеле 19099 К.О. Вршац у размери Р=1:500 (оверена од стране Службе за катастар непокретности Вршац) у аналогном и дигиталном облику

УСЛОВИ И МЕРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, орган надлежан за послове урбанизма организује јавну презентацију Урбанистичког пројекта, у трајању од седам дана.



По истеку рока из претходног става, надлежни орган је дужан да у року од три дана достави Комисији за планове урбанистички пројекат са свим примедбама и сугестијама са јавне презентације.

Комисија за планове дужна је да у року од изврши проверу усклађености Урбанистичког пројекта са планским документом и овим законом, размотри све примедбе и сугестије са јавне презентације и извештај са мишљењем достави надлежном органу.

Орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове урбанизма потврђује да је урбанистички пројекат израђен у складу са урбанистичким планом, просторним планом јединице локалне самоуправе, односно просторним планом посебне намене и овим законом.

Ако надлежни орган утврди да урбанистички пројекат није урађен у складу са планским документом и овим законом, обавестиће о томе подносиоца захтева.

На претходно обавештење може се поднети приговор надлежном општинском већу у року од три дана.

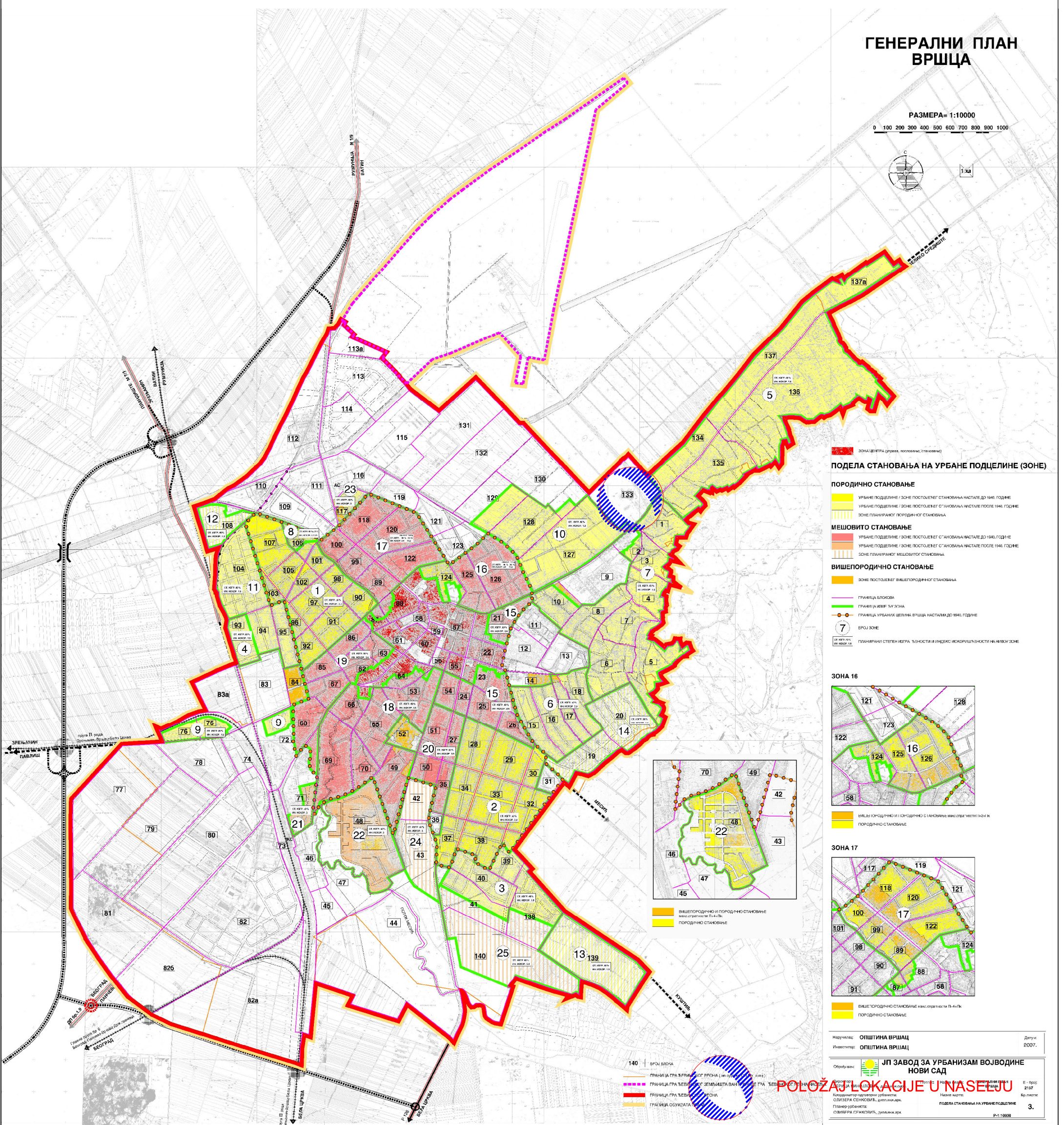
Одговорни урбаниста
дипл. инж. арх. Драган Добросављевић
лиц. бр. 200 0609 04



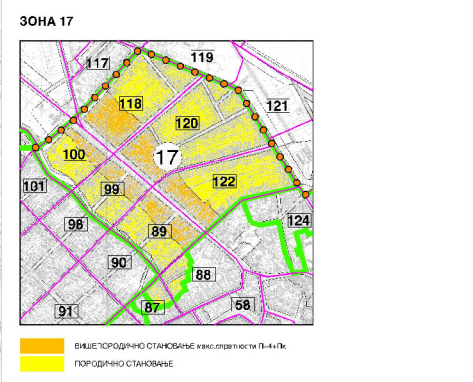
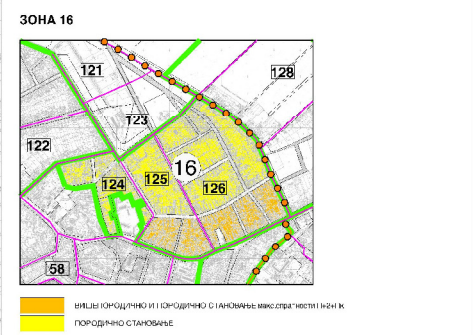
ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН ВРШЦА

РАЗМЕРА= 1:10000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



- ПОДЕЛА СТАНОВАЊА НА УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ (ЗОНЕ)**
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ**
- УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ / ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАНОВАЊА НАСТАЛЕ ДО 1945. ГОДИНЕ
 - УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ / ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАНОВАЊА НАСТАЛЕ ПОСЛЕ 1945. ГОДИНЕ
 - ЗОНЕ ПЛАНИРАНОГ ПОРОДИЧНОГ СТАНОВАЊА
- МЕШОВИТО СТАНОВАЊЕ**
- УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ / ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАНОВАЊА НАСТАЛЕ ДО 1945. ГОДИНЕ
 - УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ / ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАНОВАЊА НАСТАЛЕ ПОСЛЕ 1945. ГОДИНЕ
 - ЗОНЕ ПЛАНИРАНОГ МЕШОВИТОГ СТАНОВАЊА
- ВИШЕПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ**
- ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ВИШЕПОРОДИЧНОГ СТАНОВАЊА
- ГРАНИЦА БЛОКОВА
ГРАНИЦА МЕШОВИТОГ СТАНОВАЊА
ГРАНИЦА УРБАНИХ ЦЕЛИНА ВРШЦА НАСТАЛИХ ДО 1945. ГОДИНЕ
БРОЈ ЗОНЕ
ПЛАНИРАНИ СТЕПЕН НЕПРА. ЉИЧНОСТИ И ПРАВЕДНО ИСПОРИЧНОСТИ НА НЕКИМ ЗОНАМ



Издавач:	ОПШТИНА ВРШАЦ	Датум:	2007.
Објављено:	ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД	Наслов:	ПОДЕЛА СТАНОВАЊА НА УРБАНЕ ПОДЦЕЛИНЕ
Корисници:	ОПШТИНА ВРШАЦ	Врста:	3.
Планер-урбаниста:	ОЛИВЈЕРА СРЖИЋИЋ, дипломирани архитекта	Планер-инженер:	ДРАГАН С. ДОБРОСАВЉЕВИЋ, дипломирани инжењер

ПОЛОЖАЈ ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ



projektovanje , inženjering, konsalting VRŠAC , Sremska br. 69/a tel. 013/806-546				
БИРО ПРОЈЕКТ градитељски инжењеринг консалтинг	br.teh.dnevnik 200/17-UP	datum novembar, 2017.god.	faza URBANISTIČKI PROJEKT ARHITECTONICKOS REŠENJA	razmera 1:20000
odgovorni urbanista Dragan Dobrosavljevic, dipl.ing.arh.	paraf <i>[Signature]</i>	objekat INTERNA BENZINSKA STANICA parc.kat.br. 19099 ko VRŠAC Vrsac, ul. Podvrsanska bb		
saradnici	paraf	investitor kontrola letenja Srbije i Crne Gore " SMATSA " DOO BEGRAD		
crtež POLOZAJ LOKACIJE U NASELJU				strana 1

- OBJEKTI NA PARCELI KAT. BROJ 19095/1 K.O. VRŠAC
- 9 UPRAVNA ZGRADA
 - 10 STAMBENI PAVILJON br:1
 - 10A STAMBENI PAVILJON br:2
 - 11 RESTORAN I KUHINJA
 - 12 FISKALNA SALA
 - 13 PORTIRNICA
 - 13A HOTEL (JAT)
 - 13B VEŠERINICA, GARAŽA I RADIONICA

**POLOŽAJ INTERNE PUMPE U
ULAZNOJ DELU KOMPLEKSA SMATSE**

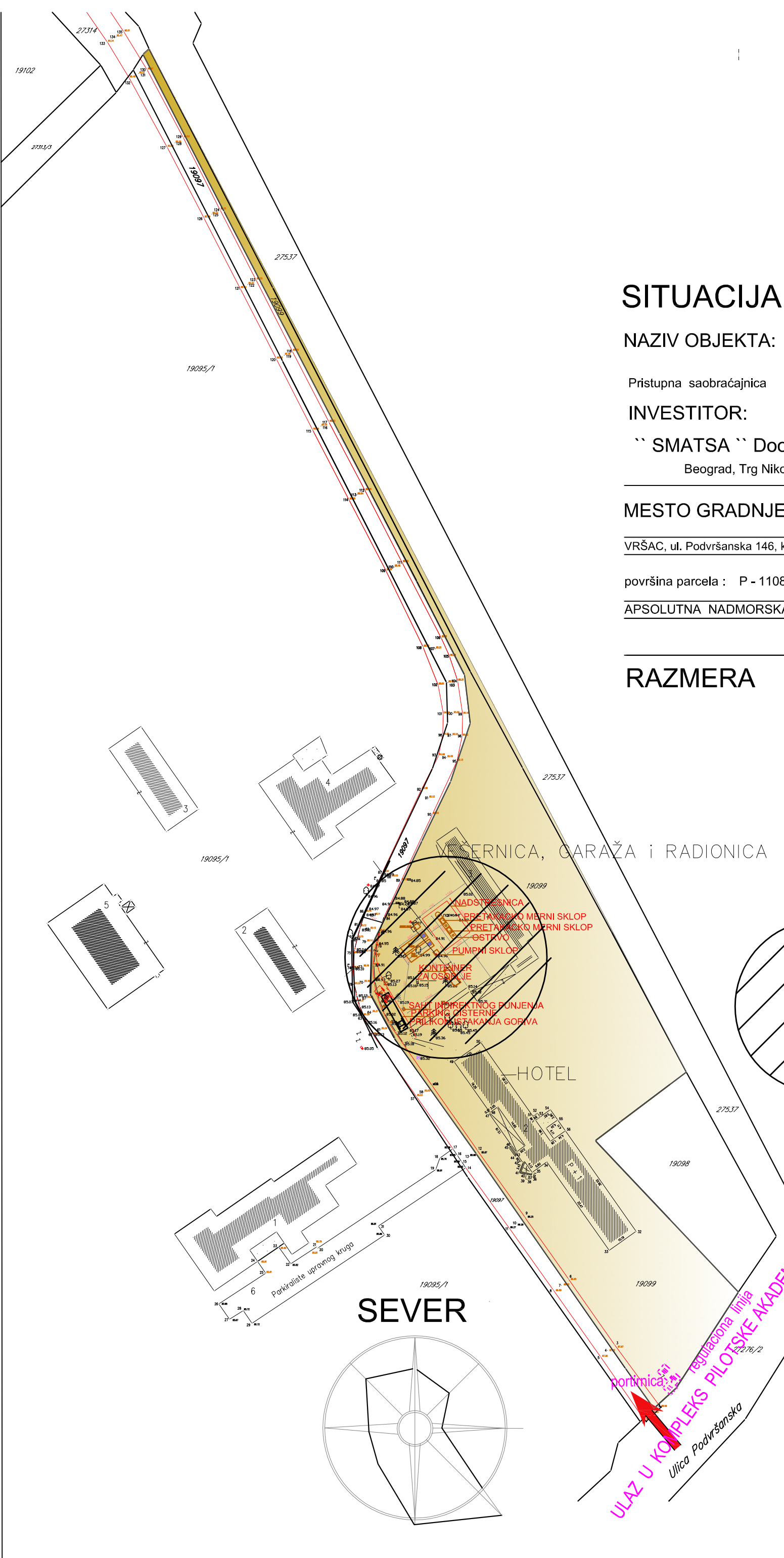
projektovanje, inženjering, konsalting
VRŠAC, Sremska br. 69/a tel. 013/806-546

	br: ten, dnevnika 200/17-UP	datum novembar, 2017.god	faza USLUBENIČKI PROJEKT KONSTRUKCIJSKI REŠENJA	razmera 1:2000
odgovorni urbanista Dragan Dobrosavljević, diplomirani arh	paraf 	datum 2017.god	objekat INTERNA BENZINSKA STANICA parc.kat.br. 19099 ko VRŠAC Vrsac, ul. Podvrsanska bb	investitor kontrola letenja Srbije i Crne Gore "SMATSA" " DOO BEOGRAD
saradnici				

Požaj objekta u odnosu na regulaciju

strana
1A





SITUACIJA

NAZIV OBJEKTA:

Pristupna saobraćajnica

INVESTITOR:

“ SMATSA ” Doo

Beograd, Trg Nikole Pašića br.10

MESTO GRADNJE:

VRŠAC, ul. Podvršanska 146, kat. parc. br.19099 K.O. Vršac

površina parcela : P - 11080 m²

APSOLUTNA NADMORSKA VISINA : 84.44 - 89.00 m

RAZMERA 1:500

VEŠERNICA, GARAŽA I RADIONICA

HOTEL

SEVER

ULAZ U KOMPLEKS PILOTSKE AKADEMJE
Ulica Podvršanska

POLOŽAJ INTERNE PUMPE
NA PARCELI BR. 19099 KO VRŠAC



	projektovanje , inženjering, konsalting			
	VRŠAC , Sremska br. 69/a tel. 013/806-546			
br.teh.dnevnik	datum	faza	razmera	
200/17-UP	novembar, 2017.god.	URBANISTIČKI PROJEKT I/II URBANISTIČKOG REŠENJA	1:2000	
odgovorni urbanista	paraf	objekat		
Dragan Dobrosavljevic, dipl.ing.arh.	<i>[Signature]</i>	INTERNA BENZINSKA STANICA parc.kat.br. 19099 KO VRŠAC Vršac, ul. Podvršanska bb		
saradnik	paraf	Investitor		
		kontrola letenja Srbije I Crne Gore “ SMATSA ” DOO BEGRAD		
crtež	POLOZAJ interne benzinske stanice na pc br. 19099 ko Vršac u kompleksu SMATSA u Vršcu			strana
				1B

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

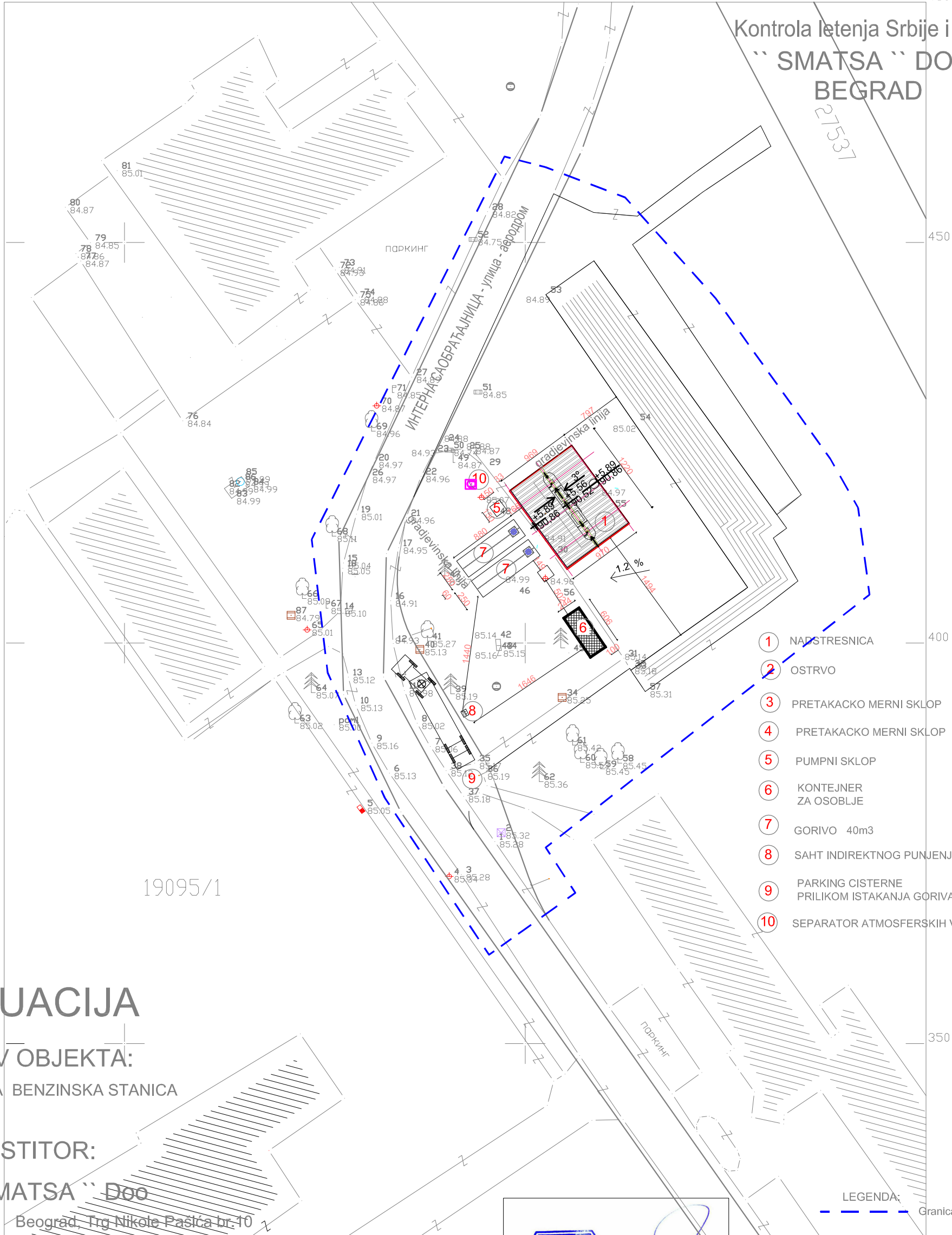
K.O. Вршац

дела парцеле 19099

Размера 1:500

4998
480

Kontrola letenja Srbije i Crne Gore
" SMATSA " DOO
BEGRAD



- 1 NADSTRESNICA
- 2 OSTRVO
- 3 PRETAKACKO MERNI SKLOP
- 4 PRETAKACKO MERNI SKLOP
- 5 PUMPNI SKLOP
- 6 KONTEJNER ZA OSOBLJE
- 7 GORIVO 40m3
- 8 SAHT INDIREKTOG PUNJENJA
- 9 PARKING CISTERNE PRILIKOM ISTAKANJA GORIVA
- 10 SEPARATOR ATMOSFERSKIH VODA

SITUACIJA

NAZIV OBJEKTA:
INTERNA BENZINSKA STANICA

INVESTITOR:
" SMATSA " DOO
Beograd, Trg Nikole Pašića br.10

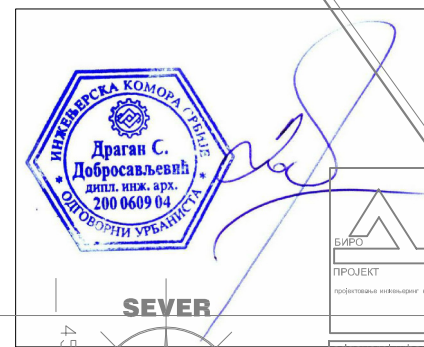
MESTO GRADNJE:
VRŠAC, ul. Podvršanska 146, kat. parc. br.19097 K.O. Vršac

površina parcela : 11080 m²

APSOLUTNA NADMORSKA VISINA : 84.89 - 85.12 m

bruto površina nadstrešnica P = 11080 m²

RAZMERA 1:500



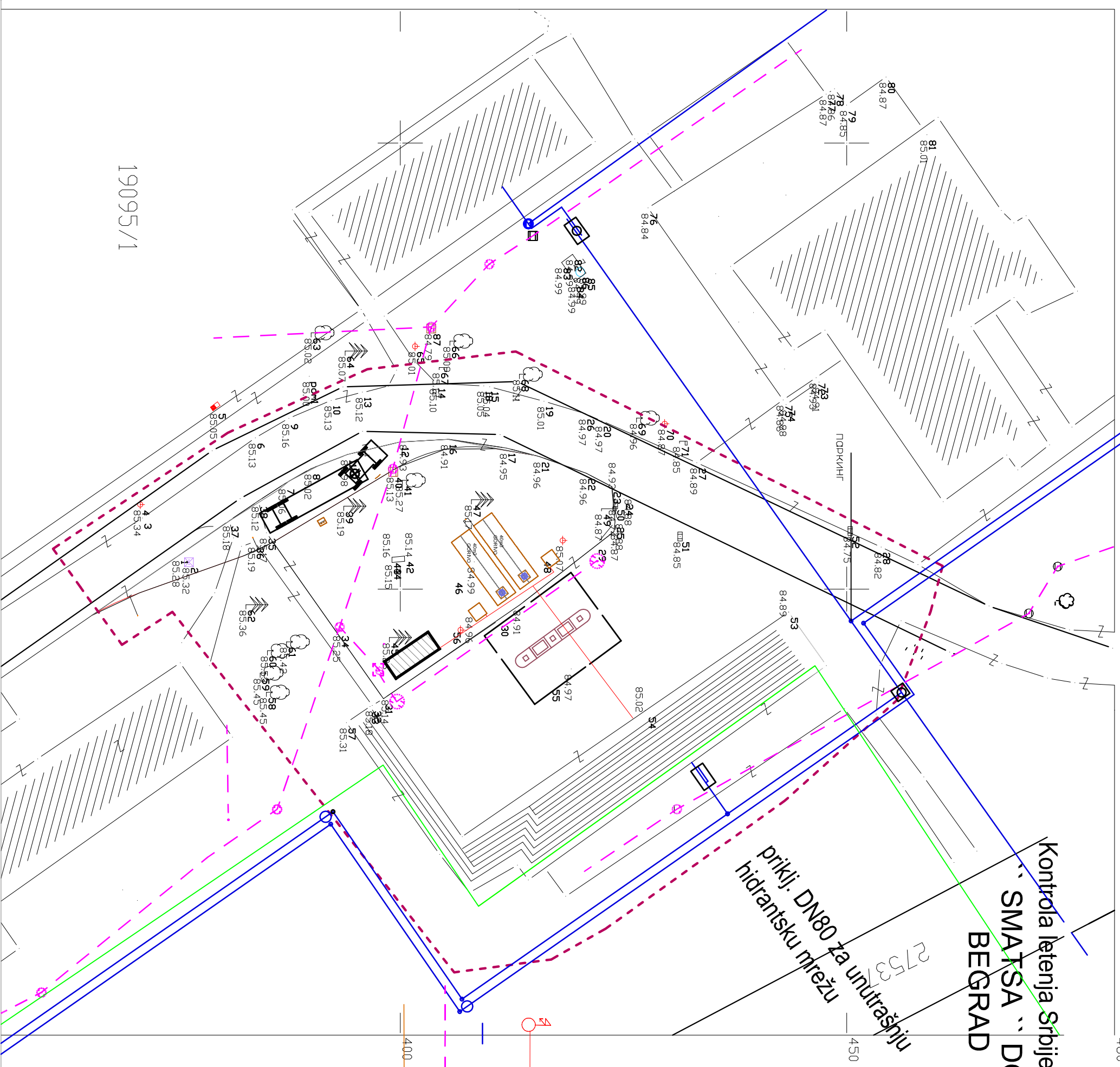
SEVER



LEGENDA:
--- Granica obuhvata plana

projektovanje, inženjering, konsalting
VRŠAC, Bregmska br. 69/a tel. 013/806-546







БИРО	вр.тех.дневника	datum	faza	razmera
ПРОЈЕКТ	200X7-UP	novembar, 2017.god.	URBANISTIČKI PROJEKT ARHITECTONICKOG REŠENJA	1:500
odgovorni urbanista	paraf		objekat	
Dragan Dobrosavljevic, dipl.inž.arh.			INTERNA BENZINSKA STANICA parc.kat.br. 19099 ko VRŠAC Vrsac, ul. Podvršanska bb	
saradnici			investitor	
			Kontrola letenja Srbije i Crne Gore " SMATSA " DOO BEGRAD	
crtež	REGULACIONO I NIVELACIONO RESENJE			strana
				4



Kontrola letenja Srbije i Crne Gore
" SMATSA " DOO
BEOGRAD

priklj. DN80 za unutrašnju
hidrantsku mrežu

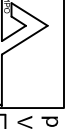
LEGENDA:
- - - - - Granica obuhvata plana

-  elektro distributivna mreza
-  vodovodna mreza
-  kanalizaciona mreza
-  TT mreza
-  revizioni šaht
-  gasna mreza

SEVER



19095/1

	projektovanje, inženjering, konsalting VRSAC, Beogradska br. 69/a tel. 0131806-546		
	2000/17-UP	2017 god.	1:500
Dugan Dobrosavljevic, diplomirani inženjer	paraf	objekat INTERNA BENZINSKA STANICA parcelar br. 19099 na VRSAC Vlasac, ul. Podzemanska bb	investitor Kontrola letenja Srbije i Crne Gore SMATSA DOO BEOGRAD
PRIKLJUČAK NA INFRASTRUKTURU	strana	5	5

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Инвеститор: КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ СМАТСА ДОО БЕОГРАД, Трг
Николе Пашића 10, Београд
Локација: КП 19099 КО Вршац

На основу пројектног задатка и према грађевинској ситуацији, а све у складу са Правилником о изградњи постројења за запалјиве течности и о ускладиштењу и претакању запалјивих течности (Сл. лист бр. СФРЈ 20/71 и 23/71) и Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2017).

урађено је Идејно решење за изградњу интерне бензинске станице у ССА Вршац. Идејно решење садржи обрађен резервоарски простор, надстрешницу, као и инсталацију за транспорт горива. За резервоарски простор, предвиђена су **ДВА** нова резервоара са дуплим плаштом. Нови резервоари су са следећем распореду:

- Р1 – 40м³ - бензин
- Р2 – 40м³ - бензин

Намена објекта

Објекат је намењен за снабдевање-пуњење моторних возила са бензином за потребе летелица. У оквиру локације налази се и објекат за смештај запосленог особља, контејнерског типа.

ЛОКАЦИЈА:

Планирани комплекс се налази на делу парцеле КП 19099 КО Вршац. Ситуација је разрађена сагласно пројектном задатку за тип интерних бензинских станица које обухватају:

- Објекат за смештај запосленог особља;
- припадајућу надстрешницу
- два места са припадајућом арматуром за утакање горива у аутоцистерне капацитета 400-450лит/мин
- два подземна резервоара са дуплим плаштом од 40м³

Технолошка опрема и постројења

Технолошка опрема и постројења обухватају следеће :

- место за истакање горива са припадајућом опремом
- Фискални систем за читавање продатих количина и промета;
- Резервоаре са дуплим плаштом
- Шахт индиректног пуњења
- Резервоари су са антикорозионом изолацијом са спољашње стране "СИГМА-ЕМАИЛИНЕ" и са унутрашње са 1/3 типа "СИГМА" или са уобичајеном изолацијом по домаћој технологији.
- Нивомерни систем за детекцију и читавање количине горива у подземним резервоарима и надзор над околином , производ "VEEDER ROOT –ТСЛ 350Р;
- Цевоводни систем и арматура за заустављање и поврат безинских пара при истовару горива из аутоцистерне и при пуњењу резервоара моторних возила. Наливни и уисни цевни систем израђен од специјалних непропусних полимерних материјала типа КПС Шведска;

- Одзрачне цеви са одушним вентилима;

ТЕХНОЛОШКА РЕШЕЊА ИНСТАЛАЦИЈЕ СВЕТЛИХ ГОРИВА

Сви резервоари су са дуплим плаштом ради еколошке заштите у случају пуцања унутрашњег плашта. Међупростор између плаштова је попуњен етиленгликолом чији се ниво контролише са посебним сензором који припада нивомерном систему који контролише евентуална цурења. Отвори над резервоарима и шахтови су водонепропустиви као и продори цевовода кроз шахт. Продори цевовода се изводе са специјалним пластичним заптивачима. Резервоари се монтирају подземно у зеленој површини, адекватно заштићени, а што је обрађено у грађевинском делу укопавања резервоара. Резервоари се сидре металним обручима да би се спречила опасност од испливавања. Резервоари са дуплим плаштом се испитују на заптивеност према СРПС М.33.010 и СРПС М.33.014 тј. у фабрици унутрашњи суд на водени притисак од 2 бар а међупростор компримованим ваздухом на притисак од 0,5 бар. После монтаже и анкеровања, а пре насипања песком, врши се проба компримованим ваздухом на заптивеност међупростора на притисак од 0,2 бар.

На вентилационој инсталацији се монтирају одушни вентили. У оси резервоара а на поклопцу се монтира нивомерни систем "ВЕЕДЕР РООТ". Усисне цеви се монтирају на поклопац манлоха с прирубницом ДН50 . Сви усисни, наливни и вентилациони цевоводи су пројектовани од специјалних "електропроводних полимерних" цеви, који су сертификирани од стране званичних институција. Цевоводи се постављају у ископ на пешчани јастук дебљине не мање од 150мм а преко њих се насипа песак у истој дебљини. Пројектована је херметички повезана инсталација са одговарајућом арматуром за задржавање и враћање пара од моторних горива при истовару аутоцистерни и при пуњењу моторних превозних средстава сагласно постојећим нормативима. Вентилациони системи су одвојени, посебно за бензин и дизел гориво. У шахту индиректног пуњења, монтиран је вентил адаптер, за повезивање цревом гасне линије са аутоцистерном /повратак пара бензина и паре дизела/. Пад притиска на цевном систему за повратак пара је мањи од 55мбар. Место за пуњење резервоара, односно шахт индиректног пуњења постављен је у непосредној близини резервоарског простора. Цевоводи за наливање резервоара се завршавају женским прикључцима за прикључивање црева на течну линију из аутоцистерне. Ови прикључци се налазе у водонепропусној кадици која се затвара кутијом са специјалним поклопцем, обезбеђеним против варничења. На растојању не мањем од 3м од тачке пуњења је предвиђен прикључак за уземљење аутоцистерне на општи систем уземљења. После монтаже опреме и цевоводних линија врши се хидрауличка проба компримованим ваздухом и то за сваку врсту горива посебно са 0,25 бар. Нивомерни систем "ВЕЕДЕР РООТ" за детекцију и читавање количине горива у подземним резервоарима обезбеђује:

- мерење нивоа и температуре горива у резервоарима као и присуство воде у њима са приказом запреминске количине горива у резервоару, дотока, одлива као слободне запремине;
- мониторинг у и око плашта као и контролу цурења;
- функцију аларма у случају да се резервоар напуни преко 97%;
- максимално пуњење резервоара је до 95% од његове запремине.

Сви уређаји, метална опрема и инструменти су уземљени у општи прстен уземљења а електро инструменти су нуловани.

ПОЖАРНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Показатељи опасности за моторна горива су :

Бензин :

- температура паљења
.....39°C
- температура самозапаљења.....55°C
- температура границе експлозије - доња0,76°C
- горња5,03°C

Специјални захтеви

- Пушење у околини је забрањено.
- При грмљавини је забрањено пушење резервоара.
- При чишћењу резервоара треба се придржавати "Инструкција за чишћење резервоара, складишта на бензинским пумпама
- Бензинска пумпа се опрема апаратима за почетно гашење пожара, а што је дефинисано пројектом заштите од пожара

ЦЕВИ ЗА ДОВОД И ДИСТРИБУЦИЈУ ГОРИВА

На бензинској станици су инсталирана четири цевна система.

1. **Усисне цеви** - цеви за довод горива из резервоара до места утакања;
2. **Цеви за пушење** - из аутоцистерне са места пушења до подземних резервоара горива;
3. **Вентилационе цеви** (одушне цеви) - из свих подземних резервоара до места за вентилацију;
4. **Цеви за повратак пара** - сакупљање испарења бензина и из пумпних аутомата и шахта индиректног пуњања у колекторску цев и диесела из шахта индиректног пушења.

Предвиђене су специјалне полиетиленске флексибилне цеви средње чврстоће МДПЕ. Цеви су КПС - Петрол Пипе Сјстем "Кунгсорс Пласт АБ" - Шведен, са побољшањима специјално за услове бензинских станица. Цеви су инсталиране под земљом минималне дубине цца 80 цм од асфалта до горње ивице цеви са падом од мин 0.5% у смеру према резервоарима. Цеви које су намењене за пушење горивом резервоара, имају додатни слој за спречавање проциуривања горива и електроотпорни слој за спречавање статичког електрицитета. Цеви су слободно постављене у рововима на слој песка дебљине 15 цм. Песак дебљине 15цм се поставља око цеви. У случају укрштање цеви, то ће се извршити на различитим нивоима и најмање 15цм размака.

Користе се следећи цевоводи:

- КП 110 СЦ6 - користе се за пушење резервоара од шахта индиректног пушења,
- КП 110 СЦ6 - за усисне цевоводе
- КП 63 ЕЦ85 - за одушне водове и повратак пара бензина из аутомата.

Цеви дозвољавају слободно савијање до одређеног радијуса. Минимални радијус савијања цеви □63 и износи 1,5 м. Електропроводљиве цеви □63 повезују се преко специјалних фазонских комада, преко којих се цеви уземљују везивањем за уземљење резервоара горива. Повезивање елемената у шахтовима пумпних аутомата остварује се електропроводљивим Т рачвама и коленима, чиме се осигурава електропроводљивост сваке линије. Елементи система "КПС- Петрол Пипе Систем" се

користе за повезивање цеви и других елемената цевовода. Веза између цеви и колена, прирубница, фитинга се остварује преко специјалног везног наглавка који се термално заварује. Завршни делови цеви, попут везе са пумпним аутоматима, адаптерима за пуњење и вентилационим цевима, су повезани помоћу специјалних наглавака. Сви типови цеви се постављају са падовима (мин 0.5%) према резервоарима. Пре затрпавања мора се извести испитивање на притисак, како би се пронашле евентуалне грешке при изради.

УСИСНЕ ЦЕВИ

Флексибилне електропроводљиве цеви типа КП 110 СЦ6, се користе за усисне цеви. Цеви се употребљавају за снабдевање опреме за утакање у аутоцистерне .

ЦЕВИ ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА

Цеви за пуњење за различите типове горива су електропроводљиве типа КП 110СЦ6. Сваки укупани резервоар је посебном цеви везан са местом пуњења. Веза између цевних сегмената се остварује преко наглавка, који се термално заварују, типа КПС КП 2-110. Надземна линија за пуњење се састоји од цеви ДН100 са специјалним наглавком за повезивање доставног возила (цистерне). Наглавци и цеви су постављени у закључани метални шахт, заштићен од продора пламена. За повезивање полиетиленских цеви користе се специјални фитинзи, типа КПС. Цеви се завршавају специјалним наглавком типа унутар металног шахта. Ови наглавци се користе за уземљење цеви преко уземљења резервоара. Заптивни преливни вентил се поставља у свакој резервоарској секцији. Он онемогућава даље пуњење цевовода, када се достигне 95% запремине резервоара. У металном шахту се постављају ознаке, које показују тип горива на сваком цевном наглавку, како би се избегло мешање горива.

ВЕНТИЛАЦИОНЕ ЦЕВИ И ЦЕВИ ЗА ПОВРАТАК ПАРА БЕНЗИНА И ДИЗЕЛА

Полиетиленске цеви типа КПС КП-63 су предвиђене за вентилационе цеви. Сваки резервоар је везан за вентилационе цеви, тако да је обезбеђен атмосферски притисак у резервоарима. Резервоар за дизел гориво је опремљен независном вентилационом цеви. Уобичајени подземни вентилациони колектор се користи посебно за сваки бензински резервоар. Надземне цеви су галванизоване челичне цеви, пречника 2". Свака надземна вентилациона цев се завршава дисајним вентилом МГЛ 2" за регулацију запремине гаса у резервоарима и смањење губитака горива услед испаравања, као и баријером против продора пламена. Цеви за повратак пара, у којима се скупљају гасови из пумпних аутомата у колекторску цев носе ознаку КПС КП63. Веза између вентилационог система и цистерне, која снабдева подземне резервоаре са места пуњења, се остварује преко вентила-адаптера. Паре излазе из подземних резервоара за време пуњења, улазећи у цистерну, што онемогућава излазак пара у атмосферу, у складу са захтевом Регулацион Но 16/Стате газетте Но 75/1999. (За случај цистерни новије генерације). Сферни заштитни вентил са пловком, типа ОПW-53-ВАЛ се поставља у сваки резервоар. Намена овог вентила је да спречи мешање различитих типова горива за време пуњења, у случају прекорачења максимално дозвољеног нивоа пуњења.

ЦЕВНИ СИСТЕМ - Специфичности материјала

Цевни систем КПС Петрол Пипе Систем су намењени за подземни транспорт течних горива и повратак пара на бензинским пумпама. Цела инсталација се може израдити од полиетиленских компонената, са изванредном отпорношћу на корозију, са

гаранцијом од 30 година и очекиваним веком експлоатације од 50 година. Полиетиленске цеви средње чврстоће имају оптималан баланс између еластичности и чврстоће. Идеалне су за пијацу воду, иригационе системе, гас и друге материје под притиском. Полиетилен има високу трајну отпорност на дејство притиска у комбинацији са високом отпорношћу на раст прлина (РЦП) и веома добра својства заварљивости. Припада групи МРС 8.0 (ПЕ 80).

Својство	Вредност	Јединица мере	Метод испитивања
Густина	951	кг/м ³	ИСО 1183 / ИСО 1872-2Б
Затезна чврстоћа	19	МПа	ИСО / ДИС 6259
Издужење до прелома	>600	%	ИСО / ДИС 6259
Издужење до развлачења	9	%	ИСО / ДИС 6259
Модул развлачења	600	МПа	ИСО / ДИС 6259
Температура кртог лома	< -70	°Ц	АСТМ Д 746

Предности:

- отпорност на корозију,
- висока крутост,
- висока жилавост,
- велика хемијска отпорност на радни инедијуин,
- отпорност ка пузању,
- мала тежина,
- брза монтажа,
- тржиште у експанзији.

Ризик од експлозије је елиминисан облагањем унутрашње површине цеви специјалним проводним слојем, а затим извођењем уземљења.

Проводљиве цеви

Полиетиленске проводљиве цеви КП-ЕЦ (ЕХ ТРА ЦОНДУЦТИВЕ) су намењене за нафту и нафтне деривате, са баријером против пенетрације и проводљивом унутрашњом површином. Користе се када је потребно елиминисати статички електрицитет. Спољашњи слој цеви је израђен од материјала ХД-ПЕ, а унутрашњи баријера против пенетрације од високо кристализованог вишеслојног проводног система. Класа притиска је ПН6 за системе за развод горива и ПН10 за хидростатичке системе. Израђују се у димензијама КП 110 ЕЦ, КП 90 ЕЦ, КП 63 ЕЦ и КП 54 ЕЦ. Цеви се спајају наглавцима за заваривање КП 2 или КПС металним спојени. Проводљива унутрашња површина цеви мора бити премошћена КП ЦЦ проводним конектором. Цевима треба пажљиво руковати, како би се избегла спољашња оштећења. Температура околине при постављању цеви мора бити изнад -20°Ц.

Правила за постављање цеви

Минимално растојање цеви од рова треба да износи 200мм. Минимално растојање између цеви, уколико их је више постављено у ров износи 100мм. Цев се поставља на раван 150мм дебео слој песка. Камење или други оштри предмети не смеју доћи у контакт са цевима. Цеви се постављају по благо закривљеној траси, како би се апсорбовале термички изазване промене дужине. Термичко издужење износи око 0.2%/10°Ц пораста температуре. Цеви се постављају са падом од мин. 0.5% ка резервоарима. Када се постављају линије за повратак пара треба избећи кондензацију у шупљинама и појаву "заробљеног гаса" у нижим секцијама.

Спајање цеви

Полиетиленске цеви КПС Петрол Пипе Систем морају бити изведене у континуитету или повезане електрофузионим заваривањем или помоћу различитих фитинга из КПС производног програма.

Крајеви цеви које се спајају морају бити исечени под правим углом. Деформисани крајеви цеви могу лоше утицати на квалитет споја. КПЦЦ конектор се мора поставити на сваки спој, како би остварио проводљивост између цеви. Након заваривања, а пре означавања споја, мора се проверити проводљивост. Заваривање се не сме изводити, ако постоји могућност да су запаљиве течности или паре у цеви. Сви пластични делови КПС система се спајају електрофузијским заваривањем. Овај метод је погодан за монтажне услове. Спој се мора одржавати сувим и чистим, у току процеса заваривања. Температура околине у току заваривања може бити између -20°C и $+45^{\circ}\text{C}$. На температурама од -20°C заваривање се изводи уз посебне услове заштите. Принцип електрофузијског заваривања је, да се отпорна жица испод унутрашње стране наглавка за заваривање загрева на температуру довољну да растопи полиетилен са спољашње стране цеви и на унутрашњој страни наглавка. Температура достиже вредности и веће од 200°C . Пренос топлоте у полиетилену је спор. Топи се само материјал у близини жице. Тако се остварује хомогена и јака веза. Снага, енергија и време заваривања се аутоматски подешавају на КП 101 или КП 102 уређају за заваривање. Када се заваривање заврши, проверити да ли машина на дисплеју показује исправан спој. Означити везе након заваривања и провере. Сачекати мин. 20 минута пре уклањања стеге, како би се делови охладиле. Након 2 сата спој достиже потпуну чврстоћу. Ако постоји сумња у квалитет споја, поновно заваривање се може извести након једног сата хлађења. Контрола заварених спојева се изводи након заваривања целе инсталације, али обавезно пре затрпавања.

Затрпавање цеви

Одговарајуће затрпавање штити цевовод од механичких оштећења и омогућава подношење утицаја тешких возила на цевовод. Затрпавање се обавља тек након испитивања цевовода притиском. Дубина укопавања зависи од врсте материјала изнад цеви. Простор око цеви, 150 мм са сваке стране треба испунити песком. Пре затрпавања врха цеви треба попунити простор са стране. Затрпавање се не сине изводити бацањем материјала са велике висине. Неодговарајуће затрпавање може оштетити цеви.

Испитивање притиском и контрола непропусности

Системи са једноструким зидом

Постићи притисак воде или ваздуха/гаса од 5,2 бар и одржавати га л минут. Снизити притисак на атмосферски, па га затим подићи на 0,7 бар и одржавати га у току 30 минута. За то време све везе премазати раствором сапунице. Ваздушни мехурици сти показатељи пропуштања. У току испитивања притисак може незнатно да варира (што може бити последица благих померања цевног система). Уобичајено је да притисак варира од 0 до 0,04 бар за време испитивања притиском, уколико нема пропуштања.

Системи са двоструким зидом

Увек се прво испитује секундарна цев. Постићи притисак воде или ваздуха/гаса од 5,2 бар и одржавати га л минут. Могуће је варирање притиска од 0 до 0,04 бар. Снизити притисак на атмосферски, па га затим подићи на 0,7 бар и одржавати га у току 30 минута. За то време све везе премазати раствором сапунице. Ваздушни мехурици су показатељи пропуштања. Уклонити све крајње капе на КП Т-рачвама пре испитивања примарне цеви притиском. Постићи притисак воде или ваздуха/гаса од 5,2 бар и одржавати га л минут. Снизити притисак на атмосферски, па га затим подићи на 0,7 бар и одржавати га у току 30 минута. За то време све везе премазати раствором сапунице. Ваздушни мехурићи су показатељи пропуштања. Поставити капе на КПТ-рачве. У току испитивања притисак може незнатно да варира (то може бити последиеа благих померања цевног система). Уобичајено је да притисак варира од 0 до 0,04 бар за време испитивања притиском, уколико нема пропуштања.

Испитивање инсталације и резервоарског простора потребно је усагласити и извршити у складу са Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности ("Сл. лист СФРЈ", бр. 20/71).

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА - МЕРЕ ПРОТИВПОЖАРНЕ ЗАШТИТЕ - ПРИ ПРОЈЕКТОВАЊУ

- Аутомати за истакање горива морају бити у "Ех" изведби, а постављен на тротоару или острву уздигнутом изнад нивоа пута најмање 14цм, тако да од ивичњака буду габаритно удаљени најмање 50цм.
- Међусобна осовинска растојања пумпних аутомата мора износити најмање 2м мерено од осовине тих аутомата а габаритна удаљеност од одзрачних цеви најмање 5м.
- Извођача радова треба обавезати да све отворе испод пумпних аутомата и канале у којима би могло доћи до нагомилавања гасовитих угљоводоника напуни ситним песком пре техничког пријема објекта.
- Окно изнад улазног отвора укупаних резервоара, односно окно у коме су смештени прикључци за пуњење резервоара, затвара се поклопцем који се може безбедно закључати.
- Сваки резервоар мора бити прописно уземљен против статичког електрицитета. Укупан отпор уземљења не сме бити већи од 20 ома, а по једној сонди не већи од 10 ома. Поклопци шахтова и прирубнице морају бити премошћене траком ФеЗн,
- Бензинска станица мора бити обезбеђена са најмање једним прикључком за уземљење аутоцистерни приликом истакања.
- Сваки резервоар мора бити обезбеђен арматуром назначеном у тачки 4.3.4. "Техничких прописа изградње постројења за запаљиве течности и ускладиштење и претакање запаљивих течности"(Службени лист СФРЈ 20/71), с тим што одушна цев и вентили сигурности против пламена треба да буду најмање димензије ДН40.
- Електрична инсталација бензинске станице мора се извести у складу са техничким прописима за против експлозијску заштиту (Службени лист СФРЈ" број 18/81).
- У зонама опасности забрањује се; пушење, држање отвореног пламена и рад са њиме, рад са алатом који варничи, постављање надземних електричних водова без обзира на напон.
- У објекту за смештај запослених могу се држати уља, мазива, средства против смрзавања пакована појединачно у херметички затвореним посудама, запремине до 5 литара.
- Просторија за смештај запослених могу се грејати топлим водом, паром ниског

притиска или топлим ваздухом.

- Опрема за заштиту од пожара мора се свакодневно визуелно контролисати, а најмање једном годишње испитати - атестирати.

ПРИ ИЗВОЂЕЊУ

- Извођач радова не сме одступити од пројекта овереног од стране инвеститора. Евентуално надзор може писмено обавестити наредити извођачу мање измене конструктивне природе, уколико такве измене не умањују безбедност објекта од пожара. У сваком посебном случају надзорни орган консултоваће се са одговорним стручним лицем за против пожарну заштиту.
- Извођач је дужан да обезбеди закључавање свих шахтова и пумпних аутомата одмах након стављања поклопца на шахтове.
- Извођач електро радова посебну пажњу ће обратити на квалитет уграђеног материјала и прибавити потребне атесте о мерењу отпора заштитног, громобранског и статичког уземљења. Исти је дужан да обезбеди и најмање 5 комада од сваке врсте резервних патрона на електричним осигурачима.
- Извођач машинског дела инсталација обезбеђује шему инсталације из које се јасно може видети распоред резервоара, шахтова за утакање и пумпних аутомата.
- Евентуалне недостатке констатоване приликом техничког пријема објекта а од значаја са гледишта противпожарног обезбеђења извођач је дужан да отклони најдаље до пуштања објекта у рад, односно до почетка утакања горива у резервоаре.
- Противпожарна опрема се мора поставити према диспозицији за противпожарну заштиту.
- Против пожарна опрема мора бити на објекту на дан техничког пријема а најкасније пре почетка пуњења резервоара горивом. Ватрогасна опрема се састоји од ручних апарата С9 са по једним комадом за свака два пумпна аутомата и најмање једног превозног апарата С50 за претакалиште.
- Пре почетка рада бензинске станице, запоследно особље мора бити упознато са начином спровођења пожарно-превентивних мера и подвргнуто теоријској и практичној обуци у руковању ватрогасним апаратима и другом опремом.
- У близини места на којима постоји могућност просипања запаљиве течности, морају се поставити сандуци са песком запремине најмање 0.5м³ и лопатом за посипање према диспозицији из пројекта.

У зонама опасности од пожара морају се на видним местима поставити табле упозорења, према диспозицији из пројекта са следећим натписима:

- "Забрањено пушење и приступ отвореним пламеном".
- "Опасност од пожара и експлозије".
- "Стоп - цистерна прикључена".

ЗОНЕ ОПАСНОСТИ И ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

(ПРАВИЛНИК о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова "Службени гласник РС", број 54/2017)

► Зона „0” обухвата

унутрашњост резервоара и бетонског корита односно коморе и окно изнад улазног отвора резервоара.

▶ **Зона „1” обухвата:**

- 1) окно у коме су смештени прикључци за пуњење (ако су лоцирани одвојено – индиректно утакање), простор око окна улазног отвора подземног резервоара, простор око окна у коме су смештени прикључци за пуњење (ако су лоцирани одвојено – индиректно утакање) мерено 3,0 м хоризонтално од габарита окна и висине 1,0 м мерено од тла;
- 2) сферни простор око одушног цевовода и вентила полупречника 3,0 м;
- 3) унутрашњост уређаја за точење горива;
- 4) ако је мерна и комуникационо информатичка опрема смештена у посебном кућишту изнад кућишта у коме се налази остала опрема уређаја за точење горива, и ако су ова два кућишта одвојена паронепропусном преградом, онда се сматра да се та мерна и комуникационо информатичка опрема смештена у кућишту, налази у зони сигурности;
- 5) простор око габарита резервоара ауто-цистерне мерено 2,5 м у свим правцима;
- 6) сферни простор око отвора за пуњење погонских резервоара која се снабдевају горивом на станици и свих покретних судова полупречника 1,0 м;
- 7) сферни простор око пумпи и компресора за претакање течног нафтног гаса полупречника 2,5 м.

▶ **Зона „2” обухвата:**

- 1) простор изнад околног терена, ширине 5,0 м мерено хоризонтално од ивице зоне 1 и висине 0,5 м мерено од тла, за просторе из става 2. тач 1) и 5) овог члана;
- 2) простор око уређаја за точење горива мерено 2,5 м хоризонтално од габарита и висине 1,0 м мерено од тла.

Зоне опасности „0” и „1” сепаратора заулјених вода габаритно су исте као зоне опасности „0” и „1” подземног резервоара искључујући зону опасности „2” која се за сепаратор заулјених вода не утврђује.

Графички приказ зона опасности и положај кућишта са мерном и комуникационо информатичком опремом са паронепропусном преградом уређаја за точење горива дат је у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ГОРИВОМ - Безбедно постављање

Станицу за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова (у далјем тексту: станица), у смислу овог правилника, чине уређаји за снабдевање свим врстама течних горива и течним нафтним гасом, као и уређаји за снабдевање улјем за ложење које се употребљава у домаћинству, цевоводи, резервоари, објекат за смештај запосленог особља, систем за сакупљање паре, припадајуће саобраћајнице и друге пратеће зграде.

Под другим пратећим зградама из става 1. овог члана, подразумевају се перионица возила, сервис за брзе поправке возила и пловила, продавнице, угостителјски објекти за исхрану и пиће, агенције за туризам и рентирање возила, мењачнице, простор за одмор и хигијену, као и друге просторије које нису намењене за смештај запосленог особља.

Под мањим пловилима у смислу овог правилника подразумевају се чамци регистровани за пловидбу унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20,0 м и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине 100 м³, а који превози мање од 12 лица, као и јахте и пловила која обављају риболов, пловила за рекреацију и

слична пловила, у смислу прописа којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама.

Под мањим привредним и спортским ваздухопловима у смислу овог правилника подразумевају се ваздухоплови који се користе у полјопривреди, шумарству, за спортске активности и сл, ваздухоплови у складу са прописом који уређује област ваздухопловства.

Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удалјени:

- 1) најмање 8,0 м од границе парцеле;
- 2) најмање 8,0 м од зида зграде који не припада станици;
- 3) најмање 20,0 м од зида објекта јавне намене у коме се окупља већи број људи (угостителјски, образовни, културни, спортски, религиозни, здравствени и слични објекти, аутобуски и железнички терминали, авио терминали, путничка пристаништа и сл.);
- 4) најмање 28,0 м праволинијског растојања од најближег улаза у зграду у којој борави преко 50 лица, а која не припада станици;
- 5) најмање 40,0 м од колосека за парну вучу и најмање 20,0 м од колосека за дизел или електричну вучу;
- 6) од надземних електричних водова у складу са прописима из области електричних водова;
- 7) од гасовода у складу са прописима којима је уређена област безбедног транспорта и дистрибуције природног гаса.

Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удалјени најмање 4,0 м од зида објекта за смештај запосленог особља, као и од зида пратеће зграде из члана 8. овог правилника.

Станице за снабдевање горивом мањих привредних и спортских ваздухоплова не смеју се градити у области површина за кретање ваздухоплова и угрожавати безбедност ваздушног саобраћаја.

У насељеном месту станица се не може градити на раскрсници, нити на таквој удалјености од раскрснице на којој би ометала одвијање јавног саобраћаја, у складу са прописима надлежног органа за саобраћај.

Ван насељених места станица се може градити само на простору на коме би прегледност улаза и излаза приступног пута била обезбеђена из оба правца, с тим да улаз и излаз тог пута буду на таквој удалјености од раскрснице на којој не би ометала одвијање јавног саобраћаја, у складу са прописима надлежног органа за саобраћај.

Станица мора бити одвојена од пута на коме се врши јавни саобраћај заштитним острвом ширине најмање 0,5 м.

Дужина заштитног острва одређује се у складу са прописима из области саобраћаја.

Пуњење погонских резервоара и резервоара за смештај горива на станици мора се вршити изван пута намењеног за јавни саобраћај.

Део станице на коме се врши утакање горива у погонске резервоаре, не сме се налазити у кривини и мора бити бетониран и, по правилу, хоризонталан, а изузетно са нагибом до 2%.

ЗАХТЕВИ ЗА ЕЛЕКТРИЧНЕ УРЕЂАЈЕ У ЗОНАМА ОПАСНОСТИ

Захтеви за електричне уређаје у зони опасности "О".

У принципу, употреба електричних уређаја у зони опасности "О" се избегава. Уколико се употреба електричних уређаја у овој зони не може избећи морају се употребљавати уређаји високог нивоа сигурности. Морају бити искључени сви узрочници паљења који могу настати у нормалном погону, сви узрочници који могу настати због грешке, а који се очекују под нормалним условима као и искључење свих узрочника паљења насталих због грешке у ненормалним радним условима који се не очекују. Допуштени су уређаји са једном од следећих врста заштите посебно израђених за употребу у зони опасности "О". Ако су испитани у складу са стандардом СРПС.Н.С8.321 и другим одговарајућим стандардима уређајама, могу бити испитани као нарочита врста противексплозивне заштите са ознаком "Ех" која има одговарајући ниво сигурности ако је део заштићен двоструком врстом заштите. Уређаји и инсталације у зони опасности "О" морају у свему испуњавати захтеве тачке 5.1. стандарда СРПС Н.С8. 090.

Захтеви за електричне уређаје и инсталације у зони опасности "1"

Допуштени су уређаји са једном или више врста заштите наведених у тачки 5.2.1 стандарда СРПС Н.С8.090. Инсталације у зони опасности "1" морају у свему испуњавати захтеве наведене у тачки 5.2.2 и 5.4 стандарда СРПС Н.С8.090, већ према примењеној врсти заштите. Инсталације и опрема такође морају испуњавати захтеве наведене у тачки 5.3 истог стандарда, већ према врсти примењене опреме.

Захтеви за електричне уређаје и инсталације у зони опасности "2"

Допуштени су уређаји који испуњавају захтеве наведене у тачки 5.3.1 стандарда СРПС Н.С8.090. Инсталације у зони опасности "2" морају испуњавати захтеве наведене у тачки 5.4 истог стандарда.

НАДСТРЕШНИЦА

Архитектура

Надстрешница се налази изнад острва изнад острва и мултиплекса, ослоњена на три челична стуба на међусобном растојању од 3,75м. Прекривена је ТР лимом и има спуштен плафон од префабрикованог Ал лима типа "дампа", спољњег габарита 12,20x9,70 укупне квадратуре 118,34м². Висина надстрешнице од а.б. платоа до дампе износи 4,70м, тако да је омогућен несметан пролаз камионског саобраћаја.

Нивелација

Доња кота надстрешнице је 4,55м од горње коте тачећег острва, а највиша кота надстрешнице је виша за 1,20м од њене доње коте.

Материјализација

Хоризонтални олуци су правоугаоног пресека од лима са везама заптивеним трајно еластичним китом.

Вертикални олуци су округлог пресека \varnothing 150 и спуштају се на местима челичних стубова, пролазећи кроз њих, и за које су фиксирани обујмицама.

Бочне стране надстрешнице су од префабрикованог профилисаног лима са потребним елементима за укрућење. Надстрешница је покривена Тр лимом.

Конструкција

На основу геотехничких карактеристика тла, као оптимално решење усвојено је фундарање на темељима самцима за надстрешницу. Дубина фундарања темеља надстрешнице износи 1,90м од коте платоа испод надстрешнице. Испод темеља је предвиђен тампón слој туцаника, дебљине 20цм.

Бетонирање темеља врши се бетоном МБ-30 у потребној оплати.

После израде темеља, предвиђено је додатно насипање и извођење слојева коловоза.

Конструктивни склоп надстрешнице чине стубови сандучастог попречног пресека од заварених лимова који носе главне решеткасте носаче, на које се ослањају кровне рожњаче од ваљаног НПУ профила. Главни решеткасти носачи су предвиђени од кутијастих ХОП профила, и обликовани су тако да формирају потребан пад за кровни покривач. Димензије и врсте усвојених профила су доказане статичким прорачуном.

Сви челични елементи су укрупњени хоризонталним и вертикалним спреговима који обезбеђују потребну стабилност конструкције.

Везе између челичних елемената се остварују заваривањем и завртњевима.

Све делове конструкције који се налазе испод нивоа тла (челични стубови надстрешнице) потребно је заштитити од влаге.

Челик

Комплетна челична конструкција ради се од челика квалитета С235 СРГЈ2. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту и детаљима.

Сва челична конструкција се чисти и фарба два пута антикорозивном заштитом основним епоксидним премазом 2x40 микрона и завршним полиуретанским премазом ПУР 1x40 микрона.

Бетон

Бетон за све позиције мора имати означену марку бетона што извођач доказује изводом и испитивањем пробних и контролних тела, код Завода за испитивање грађевинског материјала. Пре бетонирања извршити преглед оплате и арматуре. По завршеном бетонирању извршити заштиту бетона. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту. Приликом прекида и наставка бетонирања прекид рада се врши на оном месту и онако како је прописима предвиђено. Пре бетонирања стручно одредити и означити места радних фуга. Све површине бетона морају бити равне. Све бетонске радове вршити по прописима.

Лим

Према пројекту израђују се опшави од пластифицираног челичног лима (РАЛ уз договор са инвеститором), који прате пресек и уграђују се на припремљену потконструкцију.

Приликом извођења радова потребно је да се извођач радова придражава важеће регулативе везане за овакву врсту радова, као и важеће регулативе везане за област заштите на раду.

РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГОРИВО 2x40м³

Резервоари за гориво су метални, са дуплим плаштом, кружног пресека Р=2500мм, дужине Л=8800мм. Постављени је на армирано бетонску темељну плочу димензија Б/Д=900/610цм, дебљине 30цм и преко објумица причвршћен за њих.

Бетон у темељној плочи је Ц 25/30 (МБ-30), армиран арматуром Б 500 Б (РА).

Над отворима резервоара је постављен метални шахт димензија 100x100цм, који надвисује терен за 15цм. Шахт је затворен металним поклопцем са катанцем за закључавање. Око шахта је урађен армирано бетонски серклаж димензија 15/15цм.

Након постављања и причвршћивања резервоара за темеље, они се облажу слојем песка у дебљини од 300цм, док се остатак рова попуњава земљом из ископа.

Кота фундаирања је на коти -4,15м од коте околног терена. Бетонирање темеља врши се бетоном Ц25/30 у потребној оплати. Испод темељне плоче је предвиђен тампон слој мршаваог бетона дебљине 10цм, и слој набијеног туцаника 31,5-63мм дебљине 20цм.

Сви метални делови резервоара, шахта и цеви биће заштићени од корозије изолацијом. Изолација се састоји од премаза БИТУЛИТ-ом и КОНДОР-а д=4мм вареног по целој површини.

Металне површине под земљом биће фарбане два пута основном, а изнад земље и два пута масном бојом.

Комплетна челична конструкција која служи за утезање резервоара као и пратећи шахтови, ради се од челика квалитета С 235 СРГЈ2.

Бетон за све позиције мора имати означену марку бетона Ц 25/30 (МБ 30), што извођач доказује изводом и испитивањем пробних и контролних тела, код Завода за испитивање грађевинског материјала.

Пре бетонирања извршити преглед оплате и арматуре. По завршеном бетонирању извршити заштиту бетона. Сви делови конструкције морају бити изведени прецизно по димензијама датим у пројекту. Приликом прекида и наставка бетонирања прекид рада се врши на оном месту и онако како је прописима предвиђено. Све површине бетона морају бити равне. Све бетонске радове вршити по прописима.

Све радове треба извести у складу са техничким прописима, прописима о квалитету материјала и СРПС стандардима.